

	Overført...	5 881 Kr. 95 Ø.
Materialpriser, der har bevirket, at det ikke har været muligt at holde Udgifterne indenfor den fastsatte Grænse, dels paa Grund af, at Omkostningerne ved Erhvervelsen af Ejendommen i Kvistgaard har været noget større end paaregnet.		
Der søges derfor under denne Konto i alt bevilget		5 881 Kr. 95 Ø.

Til 88. Til Indretning af en Tjenestebolig for Statsbanernes Personale ved Thorsager Holdeplads blev der ved Lov om Tillægsbevilling for 1914—15, Til § 2 A. 57., jfr. Anm. til Forslag til Lov om Tillægsbevilling 1914—15, Til § 2 A. 44., bevilget 7 600 Kr. „ Ø.
Beløbet, der ikke kom til Anvendelse i nævnte Finansaar, søges herved genbevilget.

Til 89. Til Foranstaltninger vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland blev der ved Lov om Tillægsbevilling for 1914—15, Til § 2 A. 58., jfr. Anm. til Forslag til Lov om Tillægsbevilling 1914—15, Til § 2 A. 45., bevilget..... 68 400 Kr. „ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar 14 188 — 77 —
Resten... 54 211 Kr. 23 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i 1915—16, søges herved genbevilget.

Til 90. Ved Gjedser—Warnemünde-Overfarten har det i længere Tid været en væsentlig Mangel, at der under Sejladsen ikke er telegrafisk Forbindelse mellem Færgerne indbyrdes og med Overfartsstederne. Selv under normale Forhold vilde det under Hensyn til den ret betydelige Sejllængde, hvorom her er Tale (ca. 45 km), samt til, at det paagældende Farvand er vanskeligt at befare, være særdeles ønskeligt, at Færgerne var forsynede med traadløs Telegraf, og særligt under Taageforhold og i Isvintre, hvor Færgefarten er besværliggjort, og hvor Faren for Afrift og Skibsskade ligger nær, tiltrænges et saadant Meddelelsesmiddel haardt.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne har der da ogsaa gentagne Gange været gjort Indstilling til Ministeriet for offentlige Arbejder om Optagelse paa Finanslovsforslaget af en Bevilling til Tilvejebringelse af traadløs Telegrafforbindelse paa den heromhandlede Overfart, men Ministeriet har hidtil af finansielle Hensyn ment at maatte opsætte at stille Forslag om de fornødne Midler til Foretagelsen af de paagældende Foranstaltninger.

Under de nuværende Krigsforhold maa det imidlertid, navnlig under Hensyn til den Form og det Omfang, som de maritime Operationer i Østersøen har taget i den senere Tid, anses for absolut paakrævet, at Færgerne saavel af Hensyn til Passagerernes som Besætningernes Sikkerhed snarest muligt sættes i Stand til hurtigt at kunne opnaa Forbindelse med Omverdenen, hvorfor man paany har taget Spørgsmaalet om Indretning af traadløs Telegraf op til Overvejelse — saa meget mere som man har bragt i Erfaring, at de mecklenborgske Færger paa samme Overfart i nær Fremtid vil blive forsynede med saadant Anlæg.

Efter anstillede Undersøgelser med Hensyn til hvilket Telegraf-System, man hensigtsmæssigt kunde bringe til Anvendelse ved Gjedser-Warnemünde-Overfarten, er man kommet til det Resultat, at det vilde være forsvarligt at anvende det af Aktieselskabet „Det kontinentale Syndikat for Poulsen Radio-Telegrafi“ angivne System til traadløs Telegrafering efter det danske Poulsen-System, dog noget modificeret.

Da man imidlertid kan gaa ud fra, at der fra tysk Side vil blive anvendt Systemet „Telefunken“, maa man dog anse det for forsigtigst, forinden endelig Bestemmelse tages, at opnaa fuld Sikkerhed for, at Poulsen-Systemet let vil kunne samvirke med „Telefunken“.

Man har derfor forhandlet med ovennævnte danske Selskab og herunder opnaaet Tilbud fra dette om Udleje til Statsbanerne i et Aar af de nødvendige Apparater under Forudsætning af, at Statsbanerne, for saa vidt Apparaterne i dette Tidsrum virker tilfredsstillende, efter Aarets Udløb overtager de samlede Anlæg. Tilbudet forudsætter endvidere, at der samtidig med de 2 Skibsstationer tilvejebringes en ny Landstation i Gjedser, samt at Selskabet til Luftnettene med Tilbehør kun leverer