

Til 65. Medens Statsbanernes Kulbeholdninger hidtil kun har været beregnet til at skulle kunne dække Færgers og Lokomotivers Forbrug i 2 Maaneder, har man af Hensyn til de voksende Vanskeligheder ved at fremskaffe det fornødne Brændsel anset det for rigtigst at udvide Beholdningerne til Dækning af Forbruget i 4 Maaneder. Da Forbruget samtidig er steget stærkt paa Grund af den store Forøgelse af Trafikken, vil det paa nogle Stationer til Oplagring af de saaledes tilvejebragte Brændselsmængder være nødvendigt at skaffe noget rigeligere Plads i Kulgaardene, end man hidtil har haft til Raadighed, hvorfor man til Udvidelse af Kulgaardene i det ommeldte Øjemed foreslaar bevilget 82 850 Kr. Beløbet fordeler sig paa de forskellige Stationer som nedenfor anført:

Kjøbenhavn G.	4 500 Kr.
Hillerød	400 —
Frederikssund	600 —
Korsør.....	1 300 —
Kalundborg.....	3 700 —
Gjedser	3 000 —
Nyborg.....	12 500 —
Fredericia.....	35 500 —
Langaa	2 600 —
Randers.....	2 900 —
Hobro	1 100 —
Aalborg	9 500 —
Frederikshavn	1 300 —
Viborg.....	2 400 —
Skive	350 —
Ringkjøbing	400 —
Oddesund N.	800 —

I alt... 82 850 Kr.

Til 66. Under de nuværende vanskelige Trafikforhold, der særlig gør sig gældende paa Gjedserruten, har det vist sig paatrængende nødvendigt snarest at træffe Foranstaltninger til Tilvejebringelse af mere Sporplads paa Masnedsund, Masnedø og Gjedsler Stationer til Hensættelse af Overførselsvognene.

Den Omstændighed, at der ikke haves tilstrækkelig Depotsporplads paa nævnte Stationer, medfører forsinket Befordring af Vognene, hvilket for Statsbanernes egne, Vognes Vedkommende bidrager til at forhøje Vognmanglen og for de fremmede Vognes Vedkommende forøger Tidslejen. Overfyldningen af Stationerne foranlediger endvidere, at Rangeringen bliver vanskelig og tidsspildende og foraarsager meget betydelige Togforsinkelser.

Paa Masnedsund Station tiltrænges der derhos i høj Grad et Rangerhoved for det Rangeringen — da Stationen ikke har noget særligt Rangerhoved — for en stor Del maa foregaa ud ad Hovedsporet og derigennem i høj Grad hemmes ved den stærke Toggang.

De ommeldte Ulemper vil kunne afhjælpes ved Anlæg af de paa vedlagte 3 ÷ Forslag viste Spor paa de paagældende Stationer.

Udgifterne ved Forslagenes Gennemførelse anslaaes til følgende Beløb:

Masnedsund.....	ca. 41 000 Kr.
Masnedsø.....	ca. 10 000 —
Gjedser.....	ca. 8 000 —

I alt... ca. 59 000 Kr.,

som herved søges bevilget.

I Overslaget er ikke medregnet Udgiften ved Grunderhvervelse paa Masnedund Station, som nødvendiggøres i det paa Forslaget viste Omfang, hvorved bemærkes, at der samtidig er forudsat erhvervet Areal til en fremtidig Forlængelse af Rangerhovedet samt til Anlæg af yderligere 2 Depotspor, som er vist med røde punkterede Linier paa Forslaget. De paagældende Arealer udgør ca. 0,77 ha.

Udgifterne til Erhvervelse af disse Arealer samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningen m. v. foreslaas affholdte henholdsvis af Kontoen: „Erstatning