

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1914—15.		Rest.		Foreslaaet Forøgelse.		I alt.		Heraf ventes		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	besparet.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.	forbrugt i Finansaaret 1915—16 og søges bevilget.
Overført....	760 250	308 767.	46 451	482. 54	16 750		468 232.	54	2 808. 25	48 000	417 424. 29
<i>Finanslov for 1912—13 § 2 A. II.B. I. a.</i>											
3. Udvidelse af Rødkjærsbro Station (2det Bidrag).....	95 000	89 112. 87	5 887. 13		»		5 887. 13		»	»	5 887. 13
4. Udvidelse af Vinderup Statsbanestation	63 000	60 619. 85	2 380. 15		»		2 380. 15		»	»	2 380. 15
5. Udvidelse af Sikringsanlægene paa Thureby, Haslev, Olstrup, Lou, Lundby og Vordingborg Statsbanestationer....	75 000	68 340. 40	6 659. 60		»		6 659. 60		»	»	6 659. 60
<i>Lov om Tillægsbevilling for 1912—13 Til § 2 A. 15.</i>											
8. Tilvejebringelse af Forbindelsesspor m. v. til Havnesporanlæg ved Aarhus nye Sydhavn.....	40 700	»	40 700.		»		40 700.		»	40 700	»
<i>Finanslov for 1909—10 § 27 II. A. a.</i>											
3. Udvidelse af Hinnerup Station (2det Bidrag).....	107 000	»	107 000.		»		107 000.		»	67 000	40 000.
<i>Finanslov for 1908—09 § 27 II. A. a.</i>											
14. Udvidelse af Hinnerup Station (1ste Bidrag).....	20 000	2 125. 70	17 874. 30		»		17 874. 30		»	»	17 874. 30
	1 160 950	528 966. 28	631 983. 72		16 750		648 733. 72		2 808. 25	155 700	490 225. 47

1) Forøget Bevilling i Anledning af de ændrede Posteringsregler.
2) Nybevilling.