

Overført... 100 000 Kr.
 (Rigsdagstidenden for 1915—16, Tillæg A. Sp. 561—62), har anset det for ønskeligt at foretage en Forbedring af de for 3die Klasses Passagerer bestemte Lokalteter paa Statsbanernes Færger, samt at man har ment det baade praktisk og økonomisk at foretage disse Forbedringer samtidig med de større Eftersyn af Færgerne, har man allerede i Finansaaret 1915—16 paabegyndt disse Arbejder og dertil anvendt ca..... 10 000 —

Dette Beløb søges herved bevilget som 1ste Bidrag til de nævnte Arbejders Udførelse.

Tilsammen... 110 000 Kr.

Til 60. Ved den skønsmæssige Beregning paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1915—16 af Størrelsen af Afskrivningen paa Statsbanernes Anlægs-kapital er der anvendt en Gennemsnits-Afskrivningsprocent af 1,04 og regnet med en Anlægs-kapital den 1. April 1915 paa ca. 290 Mill. Kr. Herefter er Afskrivnings-beløbet ansat til 3 016 000 Kr. Ved at lægge den nu opgjorte Anlægssum pr. 1. April 1915 — nemlig 290 508 668 Kr. 92 Ø. — til Grund og beregne Afskrivningen efter den for hver enkelt af Anlægs-kapitalens Grupper særlige Afskrivningsprocent bliver Af-skrivningen kun 2 964 201 Kr. 68 Ø. Det saaledes for meget beregnede Afskrivnings-beløb af 51 798 Kr. 32 Ø. — afrundet 51 700 Kr. — opføres som en Formindskelse af Udgiften.

Til 62. Det herunder opførte Beløb, 20 000 Kr., antages at ville indkomme i Finansaaret 1915—16 ved Salg af Bygninger i Anledning af Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.

Til 63. I den herunder opførte Sum er indbefattet et Beløb af 62 000 Kr. „ Ø. der udgør den paaregnede Værdi af Materialier, der ventes indvundne i 1915—16 ved Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. (jfr. nedenfor under 95), og med hvilket Beløb det vil være nødvendigt at forøge vedkommende Bevilling, da der ved Udarbejdelsen af Overslaget til dette Arbejde ikke er taget Hensyn til den ændrede Posteringsmaade for Værdien af Materialier, der indvindes under Udførelsen af Anlægsarbejder — jfr. Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A. Til 27. Resten... 29 800 — „ — udgør den paaregnede Værdi af Materialier, der ventes indvundne ved Fortsættelsen i Finansaaret 1915—16 af de øvrige Anlæg og Arbejder, til hvilke der søges Genbevilling under Konto Til § 2 A. II. B. 1 og 3.

91 800 Kr. „ Ø.

Til 64. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1914—15 under § 2 A. II. B. 1. a..... 166 000 Kr. „ Ø.

Ved Lov om Tillægsbevilling for 1914—15 Til § 2 A. II. B. 1. a.

under Løbe-Nr. 39	236 203 Kr. 45 Ø.	
— — 40	62 000 —	„ —
— — 41	238 000 —	„ —
og — — 42	32 000 —	„ —

568 203 — 45 —

I alt... 734 203 Kr. 45 Ø.
 Heraf er i 1914—15 forbrugt..... 307 862 Kr. 29 Ø.

og bespart paa fuldførte Arbejder..... 57 — 44 —

307 919 — 73 —

Rest... 426 283 Kr. 72 Ø.

At overføre... 426 283 Kr. 72 Ø.