

Til 41. Af samme Grunde som nævnt under Punkt 39. vil denne Konto antagelig blive overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 42. De i Oktober og November Maaned foretagne Indkøb af Lokomotivbrændsel viser, at Brændselspriserne for Vinterhalvaaret 1915—16 vil blive ca. 27 pCt. højere end de i Sommerhalvaaret gældende, hvorhos Forbruget pr. Lokomotivkilometer i Vintertiden erfaringsmæssigt bliver noget større end i Sommerhalvaaret.

Lagerprisen for Lokomotivbrændsel var i September—November Maaned steget til ca. 29 Kr. pr. 1 000 kg eller 2,9 Øre pr. kg, og Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret har gennemsnitlig været ca. 11,2 kg pr. Lokomotivkilometer. For Maanederne December—Marts regnes med et Forbrug af 12 kg pr. Lokomotivkilometer, og Lagerprisen for Brændsel maa for de nævnte Maaneder anslaas til ca. 32 Kr. pr. 1 000 kg eller 3,2 Øre pr. kg, hvilket svarer til en Udgift af 38,4 Øre pr. Lokomotivkilometer.

Anslaas Kørselen i December—Marts til 9 500 000 km, nemlig beregnet som Kørselen i Oktober og November Maaneder d. A., men under Hensyn til forøget Kørsel i Juletiden og formindsket Kørsel i Februar Maaned (29 Dage), vil Udgiften blive: 38,4 Øre \times 9 500 000 eller 3 648 000 Kr. Naar hertil lægges Udgiften for den forudgaaende Del af indeværende Finansaar, nemlig 5 719 800 Kr., fremkommer som Udgift for hele Finansaaret 9 367 800 Kr., hvorefter Kontoen, da Bevillingen udgør 4 981 500 Kr., forventes at ville blive overskredet med ca. 4 386 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 43. Den forøgede Kørsel og Rangering i Forbindelse med forhøjede Priser paa Smørematerialier vil paa denne Konto bevirke en Overskridelse af ca. 37 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 44. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4. b., for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar 1 039 Kr. 60 Ø., der herved søges bevilget.

Til 45. Som Følge af Lønningsforhøjelsen til Ekstra- og Hjelpearbejdere forventes Kontoen overskredet med ca. 7 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 46. Som Følge af Ekstrasejlads, navnlig ved Gedser- og Helsingør-Overfarterne, vil Kontoen antagelig blive overskredet med ca. 22 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 47. Paa Grund af Stigning i Ekstraturenes Antal forventes Kontoen overskredet med ca. 8 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 48. Forøget Sejlads i Forbindelse med forhøjede Brændselspriser vil bevirke en Overskridelse paa Kontoen paa ca. 1 193 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 49. Den forøgede Sejlads i Forbindelse med forhøjede Priser paa Smørematerialier m. v. vil foranledige, at Kontoen overskrides med ca. 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 50. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4. b., for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar 7 571 Kr. 05 Ø., der herved søges bevilget.

Til 51. Paa Grund af Sygdom og Vakancer indenfor Assistentpersonalet vil Kontoen antagelig blive overskredet med ca. 5 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 52. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet til Skatter og Assurancer forhøjet med 9 000 Kr.

Til 53. Under Henvisning til Anmærkningerne til Konto § 2 A. I. B. 6. h. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—1917 (Rigsdagstidenden for 1915—16,