

Overført... 246 Kr.

Da man derhos anser det for ubilligt, at den paagældende for indeværende Finansaar udfører en Baneingeniørs Gerning for Ingeniørassistent-Lønning og med de for denne Stilling fastsatte Diæter, foreslaar man ham tillagt et Gratiale paa 1 170 Kr., svarende til Forskellen mellem hans Lønning som Ingeniørassistent og Begyndelseslønnen som Baneingeniør, hvilket Beløb er opført nedenfor under 33. — Endvidere foreslaar man, at der tilstaas den paagældende Dag- og Timepenge for Tjenesterejser som fastsat for Baneingeniører.

Den herved fremkomne Merudgift anslaaes for indeværende Finansaar til 500 —

Tilsammen... 746 Kr.

Til 33. Under Henvisning til Anmærkningerne til Punkt 32. søges herved Hjemmel til at udbetale en Baneingeniør og en Ingeniørassistent Gratiale paa henholdsvis 623 Kr. og 1 170 Kr., i alt 1 793 Kr.

Til 34. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4 b. for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar 7 247 Kr. 14 Ø., der herved søges bevilget.

Til 35. Dels paa Grund af forøget Kontorarbejde, dels som Følge af ansattes Indkaldelse til Militærtjeneste har det været nødvendigt at antage Ekstrahjælp i større Omfang end oprindelig paaregnet, hvorved Kontoen antagelig vil overskrides med ca. 5 500 Kr., der herved søges bevilget.

Til 36. Beløbene fremkommer saaledes:

- a. Til Lønning af det under Punkt 13. 1. a., b. og c. opførte Personale under Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn (henholdsvis 4 Lokomotivførere og 5 Lokomotivfyrbødere, 4 Lokomotivfyrbødere og 1 Lokomotivfører og 56 Lokomotivfyrbødere) vil medgaa indtil 31. Marts 1916 henholdsvis 12 732 Kr. 50 Ø., 3 540 Kr. og 32 350 Kr., i alt..... 48 622 Kr. 50 Ø.
- b. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4. b., for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar..... 4 116 — 57 —
- Tilsammen... 52 739 Kr. 07 Ø.

Til 37. Under Henvisning til Anmærkningerne til Konto § 2 A. I. B. 4. c. 1. b. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—1916 (Rigsdagstidenden for 1914—15, Tillæg A., Sp. 521—22) bemærkes, at Beløbet fremkommer saaledes:

a. Arbejdere i Remiser o. desl.:

Som Følge af den betydelig forøgede Kørsel og Rangering samt Forbedringen af Lønninger til timelønnede vil Kontoen antagelig overskrides med ca. 20 000 Kr.

b. Reserverlokomotivpersonale:

Det budgetterede Beløb paa denne Konto er opført ganske kalkulatorisk og forventes overskredet med ca. 20 000 —

Tilsammen... 40 000 Kr.

Til 38. Dels som Følge af den betydelig forøgede Kørsel og Rangering, dels paa Grund af den almindelige Lønforbedring for Ekstra- og Hjelpearbejdere, fremkommer antagelig en Merudgift paa 245 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 39. Den betydelig forøgede Kørsel og Rangering vil antagelig medføre en Overskridelse paa Kontoen af 25 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 40. Af samme Grunde som nævnt under Punkt 39. vil denne Konto antagelig blive overskredet med 40 000 Kr., der herved søges bevilget.