

Grundlag af en Pris af ca. 80 Kr. pr. Presenning, medens Prisen som Følge af Krigsforholdene nu maa regnes at ville blive ca. 118 Kr. pr. Stk. for alle de 2 400 Presenninger, opstaar der en Merudgift paa 163 200 Kr., der udkommer saaledes:

1) Prisen for 900 Presenninger.....	106 200 Kr.
2) Prisforhøjelse for 1 500 do.....	57 000 —
	<u>163 200 Kr.</u>

Navnlig som Følge af Prisstigningen paa Inventargenstandene og paa Reparation af disse forventes Udgiften til andet Tuginventar derhos at ville overskride det beregnede Beløb med ca. 17 000 Kr.

Paa Kontoen maa der saaledes paaregnes en Overskridelse af i alt ca. 180 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 26. Paa Grund af de høje Materialpriser vil der paa Kontoen antagelig fremkomme en Overskridelse af 40 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 27. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4. b., for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar 5 678 Kr. 98 Ø., der herved søges bevilget.

Til 28. Som Følge af den ved den store Trafik foranledigede forøgede Sejlads har det været nødvendigt at antage Ekstramandskab, hvorved Kontoen antagelig vil blive overskredet med ca. 13 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 29. Paa Grund af de ved den store Trafik og deraf følgende forøgede Sejlads nødvendiggjorte Forflytninger af Dækspersonalet vil der paa Kontoen antagelig fremkomme en Overskridelse paa ca. 9 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 30. Som Følge af, at den store Trafik nødvendiggør Ekstrasejlads i betydeligt Omfang, antages det budgetterede Beløb at ville blive overskredet med ca. 11 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 31. Godtgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4 b. for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar 15 684 Kr. 55 Ø., der herved søges bevilget.

Til 32. Beløbet fremkommer saaledes:

- a. Fra den 26. Juni 1914 har en Ingeniørassistent under Baneafdelingen været midlertidig forflyttet til Skjern og varetaget Gerningen som fungerende Baneingeniør dersteds, indtil han den 1. Februar 1915 udnævntes til Baneingeniør med Ophold sammesteds. — Under denne midlertidige Forflyttelse har han dels haft betydelige Udgifter, idet han maatte lade sin Familie blive boende i Kjøbenhavn, dels kun oppebaaret Lønning og Diæter som Ingeniørassistent, uagtet han udførte en Baneingeniørs Gerning. Man mener det derfor billigt, at der tillægges ham et Gratiale for den nævnte Tid paa 623 Kr., hvilket udgør Forskellen mellem hans Lønning som Ingeniørassistent og en Baneingeniørs Lønning. Beløbet er opført nedenfor under 33. Man foreslaar derhos, at der efterbetales ham Forskellen mellem det Beløb, der er udbetalt ham i Dag- og Timepenge for Tjenesterejser i det nævnte Tidsrum, og det Beløb, han vilde have erholdt, saafremt Dag- og Timepengene kunde have været beregnede efter de for Baneingeniører gældende Regler. Denne Difference udgør..... 246 Kr.
- b. Fra den 1. April 1915 er det overdraget en Ingeniørassistent under Baneafdelingen at lede Udvidelsesarbejderne paa Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer. Denne Gerning maa anses for at være af samme Betydning som en Baneingeniørs Tjeneste, og man har derfor paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17, jfr. Rigsdagstidenden for 1915—16, Tillæg A., Sp. 523—24, optaget Forslag om Ansættelse af yderligere en Baneingeniør.

At overføre... 246 Kr.