

Lokaler til Brug for Kontorer i „St. Jørgensborg“ fra Oktober Flyttedag 1915. Den Lejefgift for disse nye Lokaler, der forfalder til Betaling i 1915—16, udgør 3 500 Kr. der herved søges bevilget.

Til 8. Væsentlig paa Grund af Møbleri af de fornævnte nye Kontorlokaler vil Kontoen antagelig blive overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 9. De nye Kontorlokaler i Forbindelse med Prisstigningen paa Brændselsmaterialier vil antagelig medføre en Merudgift paa 5 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 10. Paa Grund af Forøgelsen af Kontorlokalerne samt de høje Materialpriser vil Kontoen antagelig blive overskredet med 3 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 11. Under Henvisning til Anmærkningerne til Konto: § 2 A. I. B. 1. e. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917 (Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 505—06) søges herved Hjemmel til for indeværende Driftsaar at udbetale de to under Generaldirektoratet tjenestegørende Overassistenter, der er ansatte til Raadighed for Chefen for Trafikafdelingen, Dagpenge af samme Størrelse, som er bevilget visse af Revisionens Fuldmægtige og Assisterter, for Tjenesterejser over hele Statsbaneområdet. Hertil vil medgaa ca. 1 000 Kr.

Til 12. Dels som Følge af, at Statsbanerne har maattet overtage Vedligeholdelsen af de af samme lejede Kontorlokaler, dels paa Grund af Omflytning og Indretning af nye Kontorer, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 8 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 13. Beløbene fremkommer saaledes:

1. Overensstemmende med § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne har man maattet forøge Tallet af Tjenestemænd ved Statsbanerne saaledes:
 - a. fra 1. Maj 1915 i Anledning af Indlæggelsen af nye Tog:
 - (under Trafikafdelingen, Stationstjenesten)
 - 1 Stationsmester,
 - 2 Portører,
 - (under Trafikafdelingen, Togtjenesten, jfr. Punkt 22)
 - 2 Togførere,
 - 6 Togbetjente,
 - (under Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, jfr. Punkt 36 a.)
 - 4 Lokomotivførere,
 - 5 Lokomotivfyrbødere.
 - b. fra 1. August 1915 i Anledning af stærk Stigning af Rangeringen paa Odense, Næstved, Vejle H. og Vejle N. Stationer:
 - (under Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, jfr. Punkt 36 a.)
 - 4 Lokomotivfyrbødere.
 - c. fra 1. November 1915:
 - (under Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, jfr. Punkt 36 a.)
 - 1 Lokomotivfører,
 - 56 Lokomotivfyrbødere.

Denne Forøgelse skyldes dels den Omstændighed, at man har ønsket at erstatte de paa Grund af Kørselens stadige Stigen for Tiden i de forskellige Maskinkredse i faste Ture anvendte 55 Fyrbøderaspiranter og Arbejdsmand med Lokomotivfyrbødere, dels Indlæggelsen af et nyt Plantog mellem Brande og Viborg, der vi nødvendiggøre en Forøgelse med 1 Sæt Lokomotivpersonale.

- For det under nærværende Punkt opførte Personale under Trafikafdelingen, Stationstjenesten, udgør Merudgiften til Lønning i Tiden indtil 31. Marts 1916..... 3 575 Kr. „ Ø.
2. Godgørelsen for bortfalden Udbytteandel, jfr. Anm. til Punkt 4. b., for det under nærværende Punkt opførte Personale udgør for indeværende Finansaar..... 16 211 — 65 —
- Tilsammen... 19 786 Kr. 65 Ø.