

I 1914 er Andelen for danske Skibe blevet ikke saa lidt større end før, idet de krigsførende Landes Skibe i Hovedsagen maatte gaa ud af Farten paa Danmark i de 5 sidste Maaneder af Aaret.

Af Tabellens Enkeltheder skal iøvrigt kun peges paa den forholdsvis store Andel, som fremmede Flag har i Sejlskibsfarten. Af 702,000 bestuvede Sejlskibsregistertons for indgaaende i 1913 faldt 513,000 R. T. paa fremmede og kun 189,000 paa danske Skibe; af disse 513,000 R. T. faldt igen over $\frac{4}{5}$ alene paa svenske og tyske Sejlskibe (mest i Fart paa henholdsvis Sverig og Tyskland).

Foruden i Farten paa Danmark deltager danske Skibe i betydeligt Omfang i den helt udenlandske Fragtfart, det er i Transporten af Gods fra Udland til Udland.

En Opgørelse af de fra Rederierne aarlig indsendte Indberetninger om opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde viser følgende Fordeling mellem disse to Trafikomraader.

	Opsejlet Bruttofragt i Mill. Kr.		Godsmængde i 1,000 Vægttons.	
	1914.	1913.	1914.*	1913.
Fra Udland til Udland	51,4	70,8	5,275	6,551
Fra Udland til Danmark	31,5	22,6	3,944	3,586
Fra Danmark til Udland	12,2	8,6	885	812
I alt...	95,1	102,0	10,104	10,949
Deraf:				
Dampskibe	89,8	94,2	—	—
Sejlskibe	5,3	7,8	—	—

De store Forskydninger fra 1913 til 1914, som viser sig i Tallene for den opsejlede Bruttofragt, hidrører dels fra de daarlige Fragtkonjunkturer i første Del af 1914, dels fra de Forstyrrelser, som Krigen frembragte. Det vil ses, at denne har medført, at danske Skibe i forøget Grad har været beskæftiget paa Danmark. Ved den ovenstaaende Opgørelse er der set bort fra Farten i „timecharter“ fra Udland til Udland, i hvilken der indsejledes 3,6 Mill. Kr. i 1914 og 8,7 Mill. Kr. i 1913.

Det fremgaar af foranstaaende, at medens danske Skibes Fart paa Danmark udgør ca. Halvdelen af den samlede Fart paa Danmark, udgør den ikke en Trediedel af danske Skibes samlede normale Fart paa Ind- og Udland (opgjort efter Fragtbeløbene som det bedste Udtryk for det udførte Arbejde). Det skulde herefter meget vel være muligt for danske Skibe at besørge hele Danmarks Omsætning med Udlandet, men herved maa dog erindres, at Skibenes Transportevne formindsket, hvis de overføres til en Fart, som de ikke er bygget til, eller naar de benyttes paa et Land, hvor det supplerende Forhold mellem Fragt og Returfragt er særlig ugunstigt, saaledes at en betydelig Del af Sejladsen bliver i Ballast. Hertil kommer, at Krigsforholdene medfører, at visse Forsyninger maa tages fra fjernere Lande end ellers eller direkte fra Produktionslandet, at Sejladsen delvis maa foregaa ad Omveje, og at der bliver Ophold af forskellig Art baade i Havnene og under Sejladsen, medens paa den anden Side Forbruget og Transitten af forskellige Varer maa antages at være sunket. Endelig maa erindres, at en Del af den danske Handelsflaade er beskæftiget i Farten mellem danske Havne indbyrdes. Disse Skibe samt en Række Skibe i specielle Ruter eller med specielle Formaal maa der tages særligt Hensyn til ved Beregninger af den foreliggende Art.

*) Godsmængden for 1914 er tilføjet senere efter Opgivelse fra Statistisk Departement.