

Bilag 4.**Det statistiske Departement.**

København K., den 26. Oktober 1915.

Hermed 3 Bilag.

Til Handelsministeriet.

I Skrivelse af 21. ds. har det ærede Ministerium anmodet om at faa tilstillet forskellige Oplysninger om danske Skibes Virksomhed, navnlig angaaende, hvorledes Importen og Eksporten var fordelt mellem dansk og fremmed Tonnage i den nærmeste Periode forinden Krigen, om muligt med Angivelse af Godsets Fordeling efter Art og eventuelt med tilsvarende Oplysninger efter Krigens Indtræden. Saaledes foranlediget skal Departementet meddele nedenstaaende Opgørelser vedrørende Aarene 1913 og 1914, idet man bemærker, at de Indberetninger, der ligger til Grund for Skibsfartsstatistikken, er udfærdiget pr. Kalenderaar, saa at Oplysninger udelukkende vedrørende Tiden efter Krigens Udbrud ikke foreligger.

En Oversigt over *Farten mellem Danmark og Udlandet* paa Grundlag af Indberetninger fra Toldvæsenet, Frihavnsaktieselskabet m. m. er meddelt i den i Bilag A indeholdte Tabel. Tabellen indeholder en Opgørelse over den søværts befordrede *Godsmængde*, regnet efter bestuvede Registertons. Denne Opgørelsesmaade lider af forskellige Mangler, men der findes intet andet Materiale, efter hvilket man kan fordele Godstrafikken mellem danske og fremmede Skibe. Bilagets Tal for den med Damp- og Sejlskibe tilsammen befordrede Godsmængde i 1913 viser, at den indgaaende Trafik (i hvilken de grovere, voluminøse Artikler, saasom Kul, Træløst, Korn, Foderstoffer m. v., jo udgør Hovedparten), fordeler sig omtrent ligelig mellem dansk og fremmed Flag. I den udgaaende Fart, der hovedsagelig bestaar af værdifulde Husdyrprodukter, og som derfor lægger Beslag paa en langt mindre Tonnage, er Andelen størst for de danske Skibe, nemlig henimod 60 pCt. mod godt 40 pCt. for de udenlandske. I den foreliggende Sag vil det antagelig være rigtigst at lægge Vægten paa den indgaaende Fart, da der, naar der er Skibe nok til denne, ogsaa vil være nok til de langt mindre voluminøse udgaaende Varer, forudsat at disses Art ikke kræver Skibe med særlig Fart og Indretning m. m. (Kølemaskiner).

Endvidere skal bemærkes, at danske Skibes Andel af det udførte Transportarbejde er lidt anderledes end efter Tabellen, da deres Ruter ikke er de samme som de fremmede Skibes; en Opgivelse efter Tonkilometer (hvilket Materialet dog ikke muliggør), vilde altsaa give et lidt andet Resultat, men dog næppe væsentlig anderledes, hvortil kommer, at en korrekt Opgørelse baade maatte tage Hensyn til Tons og til Tonkilometer. Ej heller vilde en Udeladelse af Dampfærgefarten betyde noget væsentligt, da Danmarks Andel ogsaa her er godt Halvdelen.