

**Bilag 2.**

Gøteborg, den 17. Februar 1915.

Efter Anmodning fra Regeringerne i de skandinaviske Lande sammentraadte i Gøteborg den 10., 11., 16. og 17. Februar 1915 for at overveje, hvad der kunde foretages med Hensyn til at tilvejebringe en Regulering af Skibsfragterne:

fra D a n m a r k : Nationalbankdirektør Westy Stephensen; Skibsreder, Direktør A. O. Andersen, Næstformand i „Dansk Dampskibsrederiforening“; Direktør i „Det forenede Dampskibsselskab“ N. Høst; Skibsreder, Konsul D. Lauritzen, Medlem af den danske Prisreguleringskommission, og Skibsreder, Direktør K. Reinhard,

fra N o r g e : Odelstingspræsident, Skibsreder Joh. Ludw. Mowinckel, Stortingsmand, Direktør Olaf Rustad, Medlem af den norske Proviantkommission; Grosserer Alf. Bjercke, Formand i Den Norske Handelsstands Fællesforening; Direktør for Bjølsen Valsemølle, Formand for Norsk Møllerforening, Doktor Haavard Martinsen, og Advokat Eivind Eckbo, Sekretær i Norges Rederforbund, samt

fra S v e r r i g : Grosserer og Skibsreder Justus A. Waller, Formand for Sveriges Redareforening; Direktør for Trelleborg Ångvarns Aktiebolag, Skibsreder, Vice Härads-höfding F. D. Malmros; Skibsreder, Fabrikejer, Generalkónsul A. A:son Johnson, og Direktør for Svenska Landtmännens Riksförbund C. G. Wettergren,

med Advokat Erik Leman som Sekretær,

og har denne Konference besluttet at afgive følgende

**UDTALELSE:**

Idet Konferencen er skredet til Udførelse af sit Hverv, har den i første Række anset det for nødvendigt at søge klargjort Aarsagerne til den Fragtstigning, som er indtruffen under den nuværende Krig.

Fragternes Højde bestemmes hovedsagelig, ligesom Priserne i Handelsomsætningen, ved Tilbud og Efterspørgsel. Den Stigning i Fragterne, som er indtruffen efter Krigens Udbrud, søger derfor i første Række sin Aarsag i, paa den ene Side: den store Efterspørgsel efter Tonnage, som er opstaaet paa Verdensmarkedet derved, at store Kvantiteter Korn og andre Varer, som tidligere afskibedes fra europæiske Lande, hovedsagelig ved Østersøen og Det sorte Hav, nu paa Grund af Krigen maa føres fra længere bortliggende Lande, hovedsagelig Nord- og Sydamerika, samt paa den anden Side deri, at den disponible Tonnage er formindsket i meget betydelig Grad. Paa Grund af Forringelsen i Handelsomsætningen kan rigtignok en Nedgang i Kravet paa Tonnage være indtraadt, men i hvilken Udstrækning dette er sket, er det paa nærværende Tidspunkt umuligt at udtale sig om.