

hænger sammen med Majsprisen. Det vil dernæst lettelig erkendes, at en regulerende Indflydelse paa Fragtsatserne, saafremt ikke Virkningen heraf skal indskrænke sig til at blive en Vinding for Importørerne, vil komme til at stille Krav ogsaa om en Kontrol med Salgspriserne for de paagældende Varer.

Det skal endnu tilføjes, at det mulig vil være paa sin Plads at udstrække den her omhandlede Ordning til at omfatte ogsaa det Kvantum Brødkorn, der antages at skulle tilføres Landet, formentlig ca. 50,000 Tons, mest fra U. S. A.

Om Enkeltheder i Forslaget er yderligere at bemærke:

ad 1. I Halvaaret December 1914—Maj 1915 indførtes der søværts her til Landet 405,000 Tons Majs og 1,582,000 Tons Kul. Hvor meget der heraf er indført af Kulimportørerne i egne Skibe, er endnu ikke oplyst.

ad 4. c. Eksempelvis anføres: Hvis der skal tilføres 400,000 Tons Majs og 1,200,000 Tons Kul (Indførselen i Kulrederiernes Skibe ikke medregnet), og den samlede Flaade paa 300 Register-Tons eller derover laster 1,000,000 Tons Dødvægt (Kulrederiernes Skibe ikke medregnede), paa hviler det hver Reder at tilføre af Majs en Mængde lig $\frac{2}{5}$, af Kul lig $\frac{6}{5}$ af hans Skibes samlede Dødvægt Tonnage.

ad 6. Eksempel: Der er lignet 1,200,000 Tons Kul paa 1,000,000 Tons Dødvægt. Samtlige Rederier har paa de i 5. a. og b. angivne Maader stillet til Raadighed Skibsrum for 900,000 Tons Kul. Kontoret har fragtet for de resterende 300,000 Tons og har herpaa betalt, udover Maksimalfragten, i alt 1,500,000 Kr. Dette Beløb skal erstattes af de Redere, som ikke har stillet hele det dem paalignede Skibsrum til Raadighed. En Reder, hvem der er paalignet en Transport af 50,000 Tons Kul, og som selv har besørget Hjemførelsen af 35,000 Tons, har følgelig at udrede $\frac{15,000}{300,000}$ eller $\frac{1}{20}$ af $1\frac{1}{2}$ Million Kr. og betaler altsaa 75,000 Kr. til Kontoret.