

c. at lade Fragtkontoret foretage Befragtning for den ham paahvilende pro rata Del, forsaavidt denne ikke, helt eller delvis, er dækket paa de under a. og b. angivne Maader.

6. Til Dækning af det Skibsrum, der ikke er stillet til Raadighed af Rederne paa de under 5. a. og b. angivne Maader, foretager Fragtkontoret Befragtning enten af danske eller af fremmede Skibe, billigst mulig, men uden at være bundet til Maksimalsatserne. Hvis den samlede Fragt, der er at udrede til de saaledes befragtede Skibe, udgør en større Sum, end den vilde udgøre efter Maksimalsatserne, bliver Forskellen at tilsvare af de Redere, som ikke har stillet hele det dem paalignede Skibsrum til Raadighed i Henhold til 5. a. og b., saaledes at Beløbets Fordeling sker i Forhold til hver Reders udækkede Forpligtelse.

7. De Kulimportører, der har egne Skibe, er forpligtede til at lade disse Skibe, til Maksimalfragt, tilføre alt, hvad de ved sædvanlig Fartmaade formaar at tilføre.

Bemærkninger til Forslaget.

Forslaget tilsigter ved en Fragtregulering at bidrage til at forebygge en yderligere Prisstigning af Majs og Kul, om muligt at bevirke en Nedgang i Priserne. Opgaven har været at gennemføre dette, uden at dansk Skibsfart derved hindres i sin Dispositionsfrihed.

Efter Forslaget staar det enhver Reder frit for at sejle, hvor og hvorledes det passer ham bedst. Det paalægges de danske Rederier som Helhed, at de til nærmere bestemte Fragtsatser skal fremskaffe det fornødne Skibsrum for at tilføre Landet dets Forbrug af Majs og Kul i Halvaaret December 1915—Maj 1916. Men det er overladt hver enkelt Reder selv at bestemme, om han, for sit Vedkommende, til Besørgelse af den ham forholdsmæssig paalignede Del af Tilførselen vil benytte sine egne Skibe eller ej. I sidste Tilfælde kan han, om han ønsker det, overlade til Fragtkontoret at drage Omsorg for den fornødne Befragtning af andet Skibsrum, hvorimod det paahviler ham at tilsvare sin forholdsmæssige Anpart af den af Kontoret eventuelt betalte Merfragt.

Den foreslaaede Ordning imødekommer saaledes i videst mulig Udstrækning Skibsfartens Ønske om ikke at indskrænkes i sin Bevægelsesfrihed. Ved Fastsættelsen af Maksimalraterne er det Forudsætningen, at disse ansættes saaledes, at der ikke derved fremkommer et Tab for Skibsfarten, men vel en Begrænsning af Krigsfortjenesten. Selv om det almindelige Fragtmarked skulde komme til at udvise en yderligere Stigning langt ud over det nuværende Niveau, vil dansk Skibsfart ikke blive hindret i at drage Fordel heraf, alene med Undtagelse af Fragterne for de bestemt begrænsede Tilførsler, som Forslaget omfatter.

Det er overflødigt i denne Sammenhæng at dvæle ved den vidtrækkende Betydning, som Priserne for de to her omhandlede Hovedartikler har for Samfundet som Helhed. Hvad særlig angaar Majs, er der imidlertid Grund til at fremhæve, at Prisen for denne Kornsort under de nuværende Forhold er væsentlig bestemmende for Værdien af andre Kornsorter, og at Priserne for Brødkorn og Byg, ligesom ogsaa for Kartoffler,