

Bilag til F. t. L. om Bidrag af Skibsfarten til Foranstaltninger i Anledning af Dyrtiden.

ogsaa i andre Lande. Forudsætningen for, at en saadan Forholdsregel skulde kunne tjene det tilsigtede Øjemed, maatte imidlertid være, at Afgiften gennemføres paa saadan Maade, at den ikke ved en Forhøjelse af Fragterne atter lader sig vælte over paa Forbrugerne. Det tilføjes, at der ved Fastsættelsen af Afgiftens Størrelse formentlig burde tages Hensyn til den Fart, hvori Skibene er beskæftigede, ligesom ogsaa til Højden af de Fragter, som de paagældende Rederier opkræver i Rute fart.

Et Medlem af Kommissionen (Lauritzen) kan kun tiltræde Forslaget om en Beskatning af Skibsfarten, forsaavidt Beskatningen sker enten gennem Fastsættelse af Maksimal-Fragter eller gennem progressiv Beskatning af Nettofortjenesten.

Et Mindretal (Foss) anser det for en uløselig Opgave at regulere Fragterne paa alle eller nogle Varer, der hører til Danmarks Behov, uden at foraarsage betydelige nationale Tab i den danske Skibsfarts Indtægter, ogsaa for den meget væsentlige Del af disse, som indhøstes alene fra Udlandet. — Forsaavidt det ved Flertallets Henstilling tilsigtes eventuelt at lade Skibsfarten aflevere en Del af sit Udbytte som ekstraordinær Skat, for at benytte det saaledes yderligere indvundne Skattebeløb til Prisregulering af visse Varer, vil Mindretallet ikke kunne tilraade saadanne Forholdsregler, som alene rammer Skibsfarten, men ikke samtidig Landets øvrige Erhverv. Mindretallet kan af denne Grund ikke tiltræde de foreslaede eller antydede Foranstaltninger til Særbeskatning af Skibsfarten.

Forskellige af Kommissionen indhentede Oplysninger om den sandsynlige Import af Kul og Majs i Tidsrummet 1. December 1915—31. Maj 1916 samt om Fragtsatserne Juli 1913—Januar 1916 vedlægges (Bilag D).

C. Hage.