

ligge til Grund for Bestemmelsen om den indenrigske Farts Fritagelse for Afgiftspligten, hvortil kommer, at der for disse Fragters Vedkommende væsentlig ingen Stigning er sket under Krigen. Sejlskibsfartens Fritagelse er grundet i den Omstændighed, at denne ogsaa kun i ringe Grad har nydt godt af de nuværende høje Fragtkonjunkturer og omvendt formentlig kan siges at være blevet endog i særlig høj Grad hæmmet af de af Krigstilstanden medførte vanskelige Besejlingsforhold.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Paragrafens 2det Stykke bemærkes, at medens man vel har fundet det nødvendigt at paalægge den Reder, der udlejer sit Skib som Helhed, den fulde Afgift, jfr. Bemærkningerne ovenfor til § 3, maa det paa den anden Side findes ønskeligt, at der gives Adgang til Lempelse i saadanne Tilfælde, hvor Skibet er udlejet til danske erhvervsdrivende og derfor antagelig ikke unddrages det hjemlige Behov.

Bestemmelsen i 3die Stykke angaaende Lempelserne for Skibe i Rutebart er grundet i den Betragtning, at de i denne Fart indvundne Fragtbeløb i Almindelighed vil være forholdsvis væsentlig ringere end Trampfartens Fragter.

Angaaende den tilsvarende Bestemmelse for Eksporthafarten fra Danmark bemærkes, at Lempelsen har sin Begrundelse væsentlig deri, at denne Fart ifølge de mellem vedkommende Rederier og Eksportørerne truffne Overenskomster i mange Tilfælde under Krigsperioden er foregaaet til Fragter, der synes endog særdeles rime-

lige og ikke levner Rederierne væsentlig anden Fortjeneste end den for denne Fart normale. Det er endeligt fundet stemmende med Billighed at aabne Adgang til at lempe samtlige Afgiftsbestemmelser for det Tilfælde, at Fragtkonjunkturerne skulde blive væsentlig lavere.

Bestemmelsen i Paragrafens sidste Stykke tilsigter at give Adgang til dels at imødegaa mulige Bestræbelser for gennem Forhøjelse af Fragterne at lægge den nye Afgift over paa Befragterne og Forbrugerne, dels ogsaa, — saafremt Konjunkturerne maatte medføre en videre Stigning i Fragterne — yderligere at kunne beskære den derved bevirkede Merfortjeneste.

#### Til §§ 5 og 6.

For at gøre Arbejdet med Afgiftens Udregning og Opkrævning saa lidet byrdefuld som muligt, saavel for Rederne, som for Myndighederne, har man foreslaaet Opgørelse og Indbetaling pr. Maaned i Stedet for efter hver Rejse. Da det paa den anden Side maa anses ønskeligt for Staten at faa Rederbidraget indbetalt saa snart som muligt, har man ikke ment at burde foreslaa længere Frister end de nævnte maanedlige Perioder.

#### Til § 9.

De foreslaaede Bestemmelser om Straf og Strafforfølgning er væsentlig overensstemmende med de tilsvarende Regler i midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare af 10. September 1914.