

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Indenrigsministeriet har fra den overordentlige Kommission af 8. Aug. 1914 modtaget en Indstilling, der er aftrykt som Bilag til nærværende Lovforslag, og hvori Kommissionen meddelede, at den har ført en Række Forhandlinger med Repræsentanter for Dampskibsrederorganisationen o. a. for at tilvejebringe en Overenskomst, hvorefter visse Varer skulde føres til Landet til Maksimalfragter, der laa adskilligt under de nuværende. Disse Forhandlinger er imidlertid strandet paa Redernes afvisende Holdning, og et overvejende Flertal af den overordentlige Kommissions Medlemmer har derefter henstillet til Regeringen, hvorledes en Løsning af Spørgsmaalet kunde hidføres ved Foranstaltninger af det offentlige uden Redernes frivillige Medvirkning. Herom fremsætter Kommissionens Flertal — alle Medlemmer med Undtagelse af 2, hvoraf det ene dog kun paa et teknisk Spørgsmaal tager Forbehold — følgende Udtalelse:

»Overfor det Spørgsmaal, som da ligger for, hvorvidt Statsmagten bør gribe ind for paa egen Haand at gennemtvinge en Ordning af lignende Art som den, det har været Forhandlingernes Formaal at opnaa ved mindelig Forstaaelse, er Kommissionen ikke uden Betænkkeligheder. I hvor meget det end er ønskeligt, at Landets Erhvervsliv som Helhed søges til en vis Grad lettet for den Byrde, hvormed det tynges af de stadig stigende Fragter, bør dette dog rettelig ske paa saadan Maade, at der ikke bliver afkrævet Skibsfarten større Ofre, end Formaalets Opnaaelse nødvendiggør. Jo mere indgaaende Kommissionen har beskæftiget sig med den i Forslag bragte Ordning, desto mere har den fundet Grund til at beklage den Modstand, som fra Redernes Side er bleven fastholdt overfor denne Ordning, som efter Kommissionens Overbevisning vilde kunne gennemføres, uden at Ulemperne for Skibsfarten vilde blive af nogen virkelig indgribende Betydning. Men Forudsætningen herfor har været Redernes egen frivillige Medvirken, hvorved alle opstaaende Vanskeligheder, saasom i Henseende til det disponible Skibsrumms hensigtsmæssige Fordeling eller i Henseende til Vilkaarene for Befragtning af frem-

mede Skibe, vilde kunne overvindes ved de indsigtfuldste og kyndigste Kræfters Bistand. Besværligere vil det stille sig, hvis Staten paa egen Haand, under Modstand fra Redernes Side, vil paatage sig at løse disse Opgaver, og Ulemperne kan blive saa store, at det kan synes tvivlsomt, om det er rigtigt at gribe til denne Udvej, saa længe der ikke foreligger en ubetinget tvingende Nødtilstand.

Under disse Forhold rejser sig det Spørgsmaal, om det ikke vil være at foretrække — saaledes som antydtes fra Regeringens Side under de stedfundne Forhandlinger — at det særlige Bidrag til Opretholdelsen af normale økonomiske Vilkaar, som Statsmyndighederne maatte finde det efter Omstændighederne berettiget for Tiden at paalægge Skibsfarten, oppebæres gennem en i dette Øjemed opkrævet Afgift, være sig f. Eks. paa Skibets Register-Tonnage eller paa den indvundne Fragt, saaledes at det ved Afgiften fremkommende Beløb under Betingelser, som nærmere vilde være at fastsætte, fortrinsvis kan anvendes til Nedsættelse af Prisen for visse vigtige Indførselsartikler. Bestemmelser om Afgifter af lignende Art er, som det vil vides, dels allerede vedtagne, dels under Overvejelse ogsaa i andre Lande. Forudsætningen for, at en saadan Forholdsregel skulde kunne tjene det tilsigtede Øjemed, maatte imidlertid være, at Afgiften gennemføres paa saadan Maade, at den ikke ved en Forhøjelse af Fragterne atter lader sig vælte over paa Forbrugerne. Det tilføjes, at der ved Fastsættelsen af Afgiftens Størrelse formentlig burde tages Hensyn til den Fart, hvori Skibene er beskæftigede, ligesom ogsaa til Højden af de Fragter som de paagældende Rederier opkræver i Rutefart.«

Ministeriet kan slutte sig til de saaledes fremsatte Betragtninger og mener, at den nødvendige Lettelse i Fragtbyrden for visse Varer, naar Rederne ikke vil medvirke til en frivillig Ordning, sikrest vil kunne gennemføres ved at lade Skibsfarten afgive en Del af den indvundne Fragt og deraf anvende det nødvendige Beløb til Nedsættelse af den i væsentlig Grad ved Fragtstigningen fremkaldte Forhøjelse af Priserne paa de for Samfundets Forbrug