

dette Forslags Forelæggelse for Rigsdagen, eller saafremt der fastsættes Maximalfragter for Befordring af visse Varer.

I Tilfælde af Fragtforhøjelser, indtraadte efter dette Lovforslags Forelæggelse for Rigsdagen, kan det afgiftsfri Beløb formindskes, saaledes at det endog efter Omstændighederne ganske kan bortfalde.

§ 5.

Inden den 8. i hver Maaned indsender hvert dansk Rederi, der er afgifts- pligtigt efter denne Lov, til Handelsministeriet en paa Tro og Love afgiven specifi- ceret Opgørelse over de ved Rejser, afsluttede i den foregaaende Maaned indvundne Bruttofragtbeløb.

For Skib, udlejet til andre end danske Redere, jfr. § 3, 2. Stykke, indsendes Opgørelse over Bruttofragten inden 8 Dage efter, at Skibet er overtaget af Be- fragteren.

Dersom det skønnes paakrævet, kan Rigtigheden af indsendt Opgørelse be- gøres dokumenteret ved Indsendelse af vedkommende Originaldokumenter og Korre- spondance.

§ 6.

Naar Opgørelsen er godkendt, tilstilles der Rederiet Meddelelse herom med Angivelse af Afgiftsbeløbets Størrelse samt af den Opbeholdskasse, hvortil Indbe- taling skal finde Sted. I Overensstemmelse hermed indbetales Afgiftsbeløbet, der kan inddrives ved Udpantning, inden Forløbet af 8 Dage fra Modtagelsen af ovennævnte Meddelelse.

§ 7.

Ved „dansk registreringspligtigt Skib“ forstaas et saadant, der opfylder Be- tingelserne i Søloven af 1. April 1892 § 1 og er registreringspligtigt i Henhold til Lov Nr. 57 af 1. April 1892.

Ved dansk Rederi forstaas et saadant, som ejer dansk registreringspligtigt Skib.

Ved Sejlskib forstaas Skib, der benytter Vindkraft som Hovedfrem- drivningsmiddel.

§ 8.

De Bestemmelser, der efter denne Lov skal tages vedrørende Nedsættelse og Forhøjelse af afgiftsfri Fragtbeløb (§ 4), træffes af Indenrigsministeren efter Forhand- ling med Handelsministeren. Bestemmelser vedrørende Beregning af Fragtbeløb (§ 3) samt Dokumentering og Godkendelse af indsendte Opgørelser (§§ 5 og 6) træffes af Handelsministeren, der ligeledes afgør, i hvilke Tilfælde de i de foregaaende Para- grafer for Rutefart givne Bestemmelser kommer til Anvendelse.

§ 9.

Overtrædelse af de i § 5 for Rederierne foreskrevne Pligter straffes med Bøder fra 50 Øre til 1 Kr. pr. Brutto-Register-Ton af hvert Skib, Overtrædelsen om- fatter, dog ikke under 100 Kr. Bøderne tilfalder Statskassen. Sager angaaende Over- trædelse af denne Lov behandles som offentlige Politisager.

§ 10.

Denne Lov træder i Kraft straks og finder Anvendelse paa Fragtbeløb, der indvindes ved Rejse, paabegyndt efter Lovens Forelæggelse for Rigsdagen. Lovens Gyldighed ophører samtidig med Lov Nr. 164 af 7. Aug. 1914.