

L.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring.

(Forelagt i Folketinget den 16. December 1915 af Folketingsmændene for Vejle Amts 4de Valgkreds [*N. C. Jensen*] og Vejle Amts 3die Valgkreds [*Jacobsen*]).

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt Øst for Vejle Nordbanestation og føres over Bredballe, Gammelsole, Lindved til Uldum og derfra ad den nuværende Banestrækning til Tørring.

Meddelelse af Eneretsbevilling er betinget af, at den i Henhold til Lov Nr. 52 af 12. April 1889 udfærdigede Bevilling til Anlæg og Benyttelse af en smalsporet Jernbane fra Horsens til Tørring træder ud af Kraft, for saa vidt angaar Strækningen fra Rask Mølle Station til Tørring, samtidig med, at den i denne Lov omhandlede Bane kan aabnes for Drift.

§ 2.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lign.). Strækningen fra Vejle til Uldum bygges efter lettere System med 22½ kg Skinner, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse i Regelen kan bortfalde. Efter samme Regler ombygges den nuværende Banestrækning fra Uldum til Tørring.

§ 3.

Ekspropriation af Grunde m. v. til Baneanlægget samt til eventuel Omlægning eller Flytning af Strækninger af dette foretages i Henhold til de i Forordningen af 5. Marts 1845 foreskrevne Regler, der ligeledes kommer til Anvendelse ved Ombygningen af Banestrækningen fra Uldum til Tørring samt, i Mangel af mindelig Overenskomst, ved Fastsættelsen af Erstatningen til Horsens—Tørring Jernbaneselskab for Afstaaelsen af sidstnævnte Banestrækning.