

Bilag 4.

Statens Tekniske Tilsyn med
Privatbaneanlæg m. v.

København, den 27. September 1915.

Med Skrivelse af 11. f. M. — J. Nr. 3702 c. — har Ministeriet tilstillet mig en fra Bestyrelsen for Ringkøbing—N. Omme-Jernbaneselskab fremkommen Udtalelse vedrørende et Jernbaneanlæg i Egnen mellem Skive og Skern med eventuel Tilslutning til Ringkøbing—N. Omme-Jernbane gennem en Sidebane fra Aulum, om hvilket Baneanlæg der af Tilsynet under 15. Januar d. A. er afgivet Erklæring og anmodet om mine Ytringer derover.

I denne Anledning skal jeg ved Bilagets Tilbagesendelse tillade mig at udtale, at jeg har gjort mig bekendt med Skrivelsens Indhold, der kun for et enkelt Punkt giver Anledning til Bemærkninger herfra, nemlig angaaende, hvad der af Bestyrelsen er anført om Tilstrækkeligheden af det til Materiel angivne Beløb.

Med den herfra foreslaaede Retningslinie af Banen paa Strækningen Ørnshøj—Aulum vil den samlede Banestrækning Ringkøbing—Aulum andrage ca. 55 km, og jeg er enig med Bestyrelsen i Nødvendigheden af, at der til Driften maa paaregnes 2 Togstammer. Ved Projekteringen af Baneforlængelsen er det derfor forudsat, at Ringkøbing—N. Omme-Banens Materiel, der ved Udgangen af afvigte Driftsaar bestod af:

- 3 Lokomotiver,
- 3 Personvogne,
- 1 Post- og Personvogn,
- 3 Bagagevogne, hvoraf 1 Kedelvogn, samt
- 34 Godsvogne,

suppleres med:

1 Lokomotiv	25 000 Kr.
2 Personvogne à 10 000	20 000 —
1 Post- og Personvogn	7 000 —
1 Bagage- og Kedelvogn	7 000 —
9 Godsvogne ..	21 000 —

I alt... 80 000 Kr.

Det herfra til Materiel og Inventar opførte Beløb udgjorde 90 000 Kr. idet 10 000 Kr. er beregnet til Reservedele og Inventar.

Den saaledes foreslaaede Materielforøgelse maa efter Tilsynets Skøn — alt Fald i de første Aar — være tilstrækkelig til Dannelsen af 2 Togstammer naar det forhaanden værende Materiel medbenyttes. Skulde imidlertid Trafikken kræve yderligere Anskaffelser, vil de hertil fornødne Beløb være af forholdsvis ringe Betydning, og da navnlig under Hensyn til det ret kalkulatoriske Grundlag hvorpaa Sagen paa sit nuværende Standpunkt hviler.

H. Helweg.

Ministeriet for offentlige Arbejder.