

Bilag 3.

Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbaneselskab.

Ringkøbing, den 2. August 1915.

Bestyrelsen for Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane har i sit Møde Dags Dato forhandlet om de i Ministeriets Skrivelse af 1. Juli d. A. fremsatte Planer vedrørende Jernbaneanlæg fra Skern over Vildbjerg—Aulum til Skive og fra Aulum over Vinding til Ørnholm. Saaledes foranlediget skal Bestyrelsen som Resultat af Forhandlingen fremsætte følgende enstemmige Udtalelse:

Bestyrelsen finder, at Egnen Skern—Videbæk har Krav paa at faa en Statsbane fra Skern til Videbæk bygget i Overensstemmelse med Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 1, Litra f., og mener derfor, at Spørgsmaalet om denne Banes Forlængelse enten til Vildbjerg eller til et Punkt paa Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane, som formentlig i saa Tilfælde bør være Spjald, senere bør tages under Overvejelse.

Det er Bestyrelsens Overbevisning, at en Bane fra Aulum til Ørnholm ikke vil kunne bygges som Privatbane med $\frac{2}{3}$ Statstilskud, thi Egnen vil ikke kunne skaffe de ca. 320,000 Kr., den skal tilskyde, da det ikke vil kunne paaregnes, at de i Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane interesserede Kommuner vil yde noget Tilskud til denne Forlængelse af deres Bane, eftersom en saadan Forlængelse ikke vil bringe dem nogen paaviselig Fordel, snarere et Tab ved Driften, særlig da der efter Bestyrelsens Skøn maa langt mere Materiel til til denne Drift end forudsat i Ministeriets Skrivelse, i hvilken Henseende bemærkes, at Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane drives med een Togstamme, medens en Jernbane Ringkøbing—Aulum utvivlsomt vil kræve to Togstammer og større Betjening.

Skal Vinding Kommune hjælpes til en Jernbane, hvilket kan være meget ønskeligt, da finder Bestyrelsen, at dette bedst kan ske derved, at Staten bygger en Bane fra Skive over Aulum til Ørnholm med et Kommunitilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil og i saa Tilfælde overtager Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane paa samme Vilkaar. Bestyrelsen har for sit Vedkommende intet at indvende mod, at en saadan tilvejebragt Statsbane fra Skive til Ringkøbing drives af et privat Driftsselskab, dannet af vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner.

Spørgsmaalet om en Skive—Aulum—Ørnholm-Banes Anlæg som Privatbane med et betydeligt Statstilskud og under Privatdrift sammen med Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane har Bestyrelsen ikke for nærværende Tid kunnet tage Stilling til.

Sluttelig tillader Bestyrelsen sig ærbødigst at pege paa, at en Jernbane fra Herning over Videbæk til Ringkøbing eller til Spjald i høj Grad vilde afhjælpe en følelig Jernbanetræng i disse Egne.

P. B. V.

J. C. Christensen.

Ministeriet for offentlige Arbejder, København.