

## Bilag 2.

### Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Skrivelse af 1. Juli s. A. (E. Nr. 1986) har det høje Ministerium ønsket en Udtalelse fra herværende Udvalg for Tilvejebringelse af en Jernbane fra Skern til Skive om den i nævnte Skrivelse skitserede Plan for Retningen og Driften af en saadant Bane, og skal man da tillade sig at fremføre følgende:

Man anser fremdeles den lige Linie fra Skern over Videbæk, Vildbjerg, Ørre, Feldborg, Haderup, Hagebro til Skive for den bedste og naturligste og kan ikke undlade at slaa til Lyd for denne, der, som flere Gange tidligere og senest ved en herfra i November f. A. rettet Henvendelse til Ministeriet fremhævet, er den Linie, Tankerne udelt samlede sig om, indtil Regeringsforslaget fremkom i Vinteren 1906—07 og kædede Jernbaneanlæg mellem Ringkøbing og Holstebro, hvilke for os synes Skive—Skern-Banen uredkommende, sammen med denne, hvorved den nu staaende Strid om Retningen skabtes; om den i Ministeriets Skrivelse omtalte Plan om Fortsættelse af Privatbanen Ringkøbing—Ørnhøj over Vind og Vinding Sogne til Aulum skal man derfor kun sige, at der nok er Trang til Jernbane i Vinding—Vind Kommune, men at denne Trang for Kommunen i sin Helhed bedst afhjælpes ved Ringkøbing—Ørnhøj-Banens Fortsættelse til Holstebro, der er denne Kommunes naturlige Handelsplads, og hvortil Midlerne sikkert bedre kan skaffes til Veje end til den skitserede Forlængelse til Aulum Station.

Hvad Spørgsmaalet om privat Drift paa Strækningen Skive—Skern angaar, er man ikke i Stand til at overse den finansielle Virkning af den paatænkte Ordning og derfor nærer stærke Betænkeligheder ved dette Forslag, hvis Gennemførelse maaske vil kræve mere end de paagældende vidtstrakte Hedekommuner i Øjeblikket formaar at magte.

Den i Skrivelsen omtalte Udsættelse af det vedtagne Baneanlæg fra Skern til Videbæk anser man for meget uheldig, da der netop paa dette Stykke er den allerstørste Trang til Jernbane, hvad der ogsaa ved Lovens Vedtagelse i 1908 fra alle Sider blev erkendt, og man anser det for urigtigt overfor Beboerne i Videbæk og Omegn, der nu efter Loven staar lige ved deres Ønskers Maal, om de ved Forandring i Loven skulde se deres Bane udskuddt i adskillige Aar for endelig en Gang at faa den som Privatbane. Det var en Skuffelse for Egnen, at hele Strækningen Skive—Skern ikke blev vedtaget i 1908, men ved Forhandlingerne den Gang i Rigsdagen fandt man Løfte om snarlig Fortsættelse som Statsbane af Skern—Videbæk-Banen, idet blandt andre Ordføreren i Landstinget, nu afdøde Madsen-Mygdal, udtalte ved 3die Behandling den 19. Maj 1908, at han betragtede Skive—Skern-Banen som sikret, naar dette Lovforslag blev vedtaget, og han sluttede saaledes: „Det er nemlig oplyst for Tinget, at Statsbanerne, som de foreligger her paa Lovforslaget, er færdige om 11 Aar ifølge de Beløb, som maa anvendes aarlig til dem, og der kan ikke være Tvivl om, at naar man er færdig med de Statsbaner, som nu foreligger, vil Fortsættelsen af Skern—Videbæk-Banen komme i første Række.“

I disse og flere Udtalelser fra samme Forhandling finder man Tilsagn om Fortsættelsen som Statsbane. Og derfor — skønt man er taknemmelig for og paaskønner det høje Ministeriums Interesse for denne vigtige Sag — vil det sikkert blive en stor Skuffelse for de paagældende Egne, om der sker nogen Forandring i den en Gang vedtagne Lov, hvorved de til denne knyttede Forhaabninger skuffes.

Sinding pr. Herning, den 26. August 1915.

Paa Udvalgets Vegne

Ærbødigst

J. Clausager.