

## Bilag I.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 1ste Juli d. A. til Udvalget for Skive—Videbæk-Banen angaaende Anlæggelse af en Jernbane fra Skern—Videbæk—Vildbjerg—Aulum til Skive samt Anlæggelse af en Jernbane fra Aulum over Vinding til Ørnhøj udtaler Udvalget sin ærbødige Tak og Paaskønnelse for den Interesse og Velvillie, den højtærede Minister har vist vor Jernbanesag.

Udvalget har holdt Møde om Sagen, ved hvilket det enedes om at udtale:

1. Da Udvalget hidtil har arbejdet for Statsbane, som i 1908 var vedtaget i Folketinget, kunde det ikke frafalde den Tanke, men fremdeles vilde anbefale og andrage det høje Ministerium om, at der maatte anlægges en Statsbane fra Skive over Aulum—Vildbjerg—Videbæk til Skern samt en privat Bane fra Aulum over Vinding til Ørnhøj med 25,000 Kr.s Kommunitilskud pr. Banemil.

Da Plan 1 jo har sine Vanskeligheder: den forcerede og unyttige Toggang paa Strækningen Aulum—Vildbjerg, Videbæk-Boernes Fastholden ved det, de har ifølge Lov af 1908, og Vanskelighederne med at faa Aulum—Vinding—Ørnhøj i Forbindelse med Ringkøbing—N.Omme-Banen, saa enedes Udvalget om, hvis Vanskelighederne ikke kunde overvindes, at udtale

2. at anbefale og andrage det høje Ministerium om, at der maatte anlægges en Statsbane med privat Drift fra Skive over Aulum—Vinding til Ørnhøj med et Kommunitilskud paa 25,000 Kr. pr. Banemil, med Lempelse for de vidtstrakte Kommuner og med Fællesdrift med Ringkøbing—N.Omme-Banen efter Forpagtningskontrakt mellem Staten og vedkommende Kommuner. Strækningen Skern—Videbæk anlægges som fastsat ved Lov af 1908 med mulig Forlængelse til Vildbjerg eller et Punkt paa Ringkøbing—N.Omme-Banen.

Udvalget indsender herved sine Overvejelser til det højtærede Ministerium i Haab om, at der i næste Rigsdagssamling maa blive vedtaget en Lov, der afhjælper Jernbanetringen i nævnte Egne.

Vinding pr. Holstebro, den 12te August 1915.

Paa Udvalgets Vegne:

Allerærbødigst

K. Grøn bæk.