

ligger da ogsaa en Overenskomst med Gribskov-Banens Driftsselskab om dettes Overtagelse af den nye Jernbanes Drift, hvorved der tillige sikres Forrentning af den til den nye Jernbane anvendte Kapital.

I Betragtning af det anførte skønnes det rimeligt, at Statskassen paa sædvanlige Vilkaar yder det til Banens Tilblivelse fornødne Tilskud, ca. 175,000 Kr., samt at den derefter nødvendige Ændring i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 foretages.

Fra et af Lemvig, Fåbjerg, Nørre Nissum, Gudum og Struer Kommuner nedsat Udvalg er der fremkommet Andragende om, at der maa blive søgt Lovhjemmel for Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lemvig til Struer og for Bidrag af Statskassen til Anlægget af en saadan Bane.

Spørgsmaalet om Anlæg af en Jernbane i den paagældende Egn har i Løbet af en lang Aarrække jævnligen været fremme. Efter hvad der foreligger oplyst, er Egnen saa tæt befolket og af saa god Beskaffenhed, at den maa antages at have gode Betingelser for at gøre et Baneanlæg derigennem økonomisk forsvarligt, og dertil kommer, at en Jernbane som den ønskede vil danne en naturlig Forbindelse mellem de fra Lemvig udgaaende Baner — og herigennem ogsaa med Havneanlægene ved Thyborøn — og Jernbaneknudepunktet Struer, hvortil baade Thybanen, Skive-

banen og Længdebanen Holstebro—Herning—Vejle har Tilknytning, ligesom den ogsaa vil kunne faa Betydning for de beplantede Distrikter af den Staten tilhørende Klosterhede.

Et Udtryk for den Interesse, hvormed Banen omfattes af Beboerne, ligger ogsaa deri, at de vedkommende Kommuner og private alt har tegnet saa store Bidrag, at disse i Forbindelse med et forventet Tilskud fra Amtskommunen udgør ca. de to Trediedele af de anslaaede Anlægsudgifter.

Det maa efter det anførte anses for ønskeligt, at det omtalte Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, og da Beboerne ikke selv kan skaffe alle de hertil nødvendige Midler til Veje, skønnes det rimeligt, at der fra Statens Side som i andre lignende Tilfælde til Anlægget ydes et Tilskud, der passende vil kunne ansættes til en Trediedel af Anlægskapitalen, imod at der til Gengæld gives Staten samme Ret for sit Bidrag som de andre Bidragydere.

Efter at oftnævnte Jernbanelov af 27. Maj 1908 er traadt i Kraft, er der ved en Række Love foretaget saa mange Ændringer i Lovens Bestemmelser, at det maa anses for hensigtsmæssigt, at Loven optrykkes og bekendtgøres i den ændrede Skikkelse.