

Materiel, idet Ringkøbing—Nørre Omme-Banens Materiel med enkelte Suppleringer maa anses for tilstrækkeligt til Driften af hele Strækningen Ringkøbing—Aulum. Det maa dels af Hensyn hertil dels af andre Grunde anses for naturligt, enten at den nye Bane indgaar som en integrerende Bestanddel af den gamle, eller at der etableres Fællesdrift mellem denne og Ringkøbing—Nørre Omme-Banen.

Som det fremgaar af en fra Bestyrelsen for denne Bane modtagen Erklæring, der tillige med nogle supplerende Oplysninger fra Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg findes trykte som Bilag 3 og 4, møder Forslaget imidlertid ikke Tilslutning hos Bestyrelsen; men da man ikke har kunnet følge de af Bestyrelsen anviste Veje og paa den anden Side maa tillægge Vinding Kommunes Krav om at blive inddraget under Jernbanenettet en ikke ringe Vægt, har Ministeriet anset det for rettest dog at fremsætte Forslaget, for at enhver Mulighed for at opfylde dette Krav kan blive overvejet.

Ved § 6 i Loven af 27. Maj 1908 er der under Nr. 37 givet Hjemmel til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod, til hvilken Banens Anlæg der i Lovens § 9 er fastsat et Bidrag af  $\frac{2}{3}$  af Anlægsudgiften. Med Hensyn til denne Bestemmelses Forhistorie skal oplyses følgende:

Da der i sin Tid kom Planer frem om at bygge en Jernbane fra Silkeborg (Funder) tværs igennem Jylland til Esbjerg (Bramminge), var man i Horsens og Byens vestlige Opland klar over, at hvis en saadan Bane blev anlagt, maatte man have Forbindelse med den for derved at skaffe Horsens og Omegn en bekvem Adgang til Midt- og Vestjylland. For Byens Vedkommende kom hertil, at kun ved en saadan Forbindelses Oprettelse vilde det kunne hindres, at en Del af Byens naturlige Opland blev den berøvet; en Bane fra Funder til Bramminge maatte nemlig komme til at berøre Ejstrup og Nørre Snede, et Opland, der altid har hørt til Horsens By, og som har stor Interesse af at have en god Jernbaneforbindelse med Horsens ogsaa i dens Egenskab af Havnby.

Som bekendt fremsattes der i Rigsdagssamlingen 1906—07 et Lovforslag om en Mængde Baneanlæg, og da bl. a. om en Jernbane fra Funder over Brande til Esbjerg, samt en Jernbane fra Give over

Brande til Herning og om en Bane fra Tørring til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen. I denne Anledning indgik der fra Sognene mellem Brande og Tørring og Sogne langs Tørringbanen saaledes fra Horsens By et Andragende til Regeringen og Rigsdagen, gaaende ud paa, der maatte erhverves Lovhjemmel for at bygge en Bane fra Horsens—Tørring Jernbanen forlænges over Thyregod til Brande, og at Tørringbanen omdannedes til en normalsporede Bane og forlængedes som saadan, og Staten vilde deltage i Udgifterne ved Baneanlægget, derunder Erhvervelsen af Tørringbanen, med Halvdelen.

Imidlertid forandredes den oprindelige Plan for Give—Herning Banens Anlæg, idet det bestemtes at føre Banen over Thyregod i Stedet for som tidligere var stemt langt Vest for dette Punkt. Her ved tabte en Del af Sognene mellem Brande og Tørring selvfølgelig Interessen for Forlængelse af Tørring Banen og ogsaa en Del af de andre Sogne, der ønskede Forlængelsen til Knudepunktet Brande, syntes ikke at ønske en Forlængelse til den nærliggende Station Thyregod.

Allerede forinden Sagen havde udviklet sig saaledes, var der imidlertid hos den væsentlige Del af Egnens Befolkning i Tørring slutning med Handelsstanden i Horsens opstaaet den Tanke, at det bedste for Egnen vilde være at anlægge en Bane fra Rask Mølle Station paa Horsens—Tørring Banen over Nørre Snede til Ejstrup, hvorefter den kunde slutte sig til Funder—Bramminge Banen. Ogsaa om et saadant Baneanlæg indgaves der i Aaret 1907 et Andragende til Regeringen og Rigsdagen.

Ingen af de indgivne Andragende blev taget til Følge, da Loven blev vedtaget i 1908, og Loven indeholder saaledes kun den anførte Bestemmelse om, at Horsens—Tørring Banen kan forlænges over Thyregod, samt en Bestemmelse om, at Bryrup Banen kan forlænges til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.

I den siden Lovens Vedtagelse følgende Tid synes den overvejende Del den interesserede Befolknings Ønsker vedblivende at have udviklet sig i Retning af en Ombygning af Tørring Banen fra smalt sporet til normalsporet — hvad der jo af megen Betydning for Godstrafikken samt i Retning af Anlægget af en Bane fra Rask Mølle til Ejstrup, hvorved dervedværende, stærkt bebyggede Egn vil komme i en naturlig Forbindelse med Horsens, og hvorved Horsens og Omegn paa sin Side vilde komme i god og hurtig