

F. t. L. om Ændr. i L. om nye Jernbaneanlæg m. v.

ns den fra Aulum atter føres videre som
vstændig Bane til Skive. Udgifterne til
læget er efter et kalkulatorisk Overslag
slaaet til 3,500,000 Kr., heri indbefattet
gifter til Ekspropriation, der er anslaa-
et til ca. 300,000 Kr., samt til Drifts-
materiel og Inventarium, der er anslaaede
ca. 470,000 Kr. Der er efter de fore-
ne Undersøgelser af Befolkningsforhold
Udsigt til, at Driften vil kunne bære
hvormod der i alt Fald i Begyndelsen
de bør regnes med noget Overskud, saa-
les at der i de første Aar neppe vil
vne svares nogen eller dog kun en ganske
Forpagtningsafgift af det paatænkte
iftsselskab. Garantien for Oplydelsen
dettes Forpligtelser overfor Staten tøn-
s fyldestgjorte derved, at de interesse-
de Kommuner tilvejebringer en Garanti-
pital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf
ndst 10 pCt. skal indbetales kontant,
dens Resten — for hvilken der vil være
udstede Forskrivninger fra Kommu-
rne — skal kunne indkræves efter Mi-
sterens nærmere Bestemmelse.

Saafrømt den for de paagældende Egne
a overordentlig betydningsfulde Sag
atte blive gennemført paa den ovenfor
talte, for disse Egne saa gunstige Maade,
aa det imidlertid være en Selvfølge, at
hlæget af den under Punkt f. i § 1 i
oven af 27. Maj 1908 omhandlede midt-
ellandske Jernbane ikke kan forsinkes
rved, at der foran den bliver opført et
rnbaneanlæg med en anslaaet Udgift
ca. 3,200,000 Kr. i Stedet for et Anlæg
ed en anslaaet Udgift af 832,000 Kr.,
man har derfor ment det rettest at be-
emme, at Anlæget af den midtjøllandske
ane skal fremmes forud for Skern—Skive-
anen, selv om derved Anlæget af Stræk-
ngen Skern—Videbæk udskydes nogen
d, hvad der formentlig vil mere end
vejes ved de Fordele, der er forbundne
ed, at Banen, naar den anlægges, gen-
mføres helt til Skive.

I Anledning af nærværende Forslag
r man derhos udbedt sig en Udtalelse
a tvende Udvalg, som af de vedkommende
boere er nedsat til Fremme af Banesagen
de paagældende Egne.

De modtagne Erklæringer findes trykte
m Bilag 1 og 2.

Fra Beboere paa Langeland og Re-
æsentantskabet for Langelandsbanen er
r fremkommet Andragender om, at der
aa blive søgt Lovhjemmel for Anlæg og
rift af en Jernbane paa Nordlangeland
for Bidrag af Statskassen til Anlæ-

get af en saadan Bane, der agtes drevet i
Fællesdrift med den nuværende Lange-
landsbane. Efter de foreliggende Oplys-
ninger maa det antages, at den ny Jern-
bane, som det paatænkes at lade gaa fra
et Punkt paa den nuværende Jernbane
mellem Rudkøbing og Spodsbjerg til Lo-
hals, vil bringe en tiltrængt Forbin-
delse mellem Nord- og Sydlangeland, og
endvidere, at Fællesdriften vil give bedre
Udbytte for hele Banenettet paa Øen,
end Driften af den nuværende Bane
alene kan, da den samlede Administra-
tion vil blive forholdsvis billigere og Ud-
nyttelsen af det rullende Materiel m. v.
mere effektiv. Fremdeles vil Postbesør-
gelsen mellem Rudkøbing og Lohals, der
under de nuværende Forhold foregaar
pr. Automobil, ved Benyttelse af den pro-
jekterede Jernbane antagelig kunne finde
Sted med betydelig ringere Bekostning for
Postvæsenet, end det nu er Tilfældet. Et
Udtryk for den Interesse, hvormed Banen
omfattes af de paagældende Beboere, lig-
ger ogsaa deri, at Planer og Overslag al-
lerede er udarbejdede i alle Enkeltheder
og forelagte Ministeriet.

Det maa efter det anførte anses for
ønskeligt, at den omtalte Jernbaneforbin-
delse kommer i Stand, og da Beboerne
ikke selv kan skaffe alle de hertil nød-
vendige Midler til Veje, skønnes det billigt
og passende, at der fra Statens Side ydes
Bidrag til Nordlangelands-Banen i samme
Omfang, som ydet til den nuværende
Langelandsbane, saaledes at Statskassen
udreder Halvdelen af Anlægskapitalen mod
til Gengæld at faa samme Ret for sit
Bidrag som de andre Bidragydere.

Ved Bygningen af Jernbanen fra Skern
til Skive imødekommes ikke et stærkt
næret og sikkert velbegrunnet Ønske om
at inddrage den vidtstrakte, Vest for Au-
lum Station beliggende Vinding Kommune
i Jernbanenettet. Idet Ministeriet er gaaet
ud fra, at dette Ønske under de givne
Forhold hensigtsmæssigst vilde kunne
imødekommes ved en Forlængelse af Pri-
vatbanen mellem Ringkøbing og Nørre
Omme over Vind og Vinding til Aulum
Station, har man ladet Statens tekniske
Tilsyn med Privatbaneanlæg udarbejde et
Projekt til en saadan Forlængelse.
Udgifterne til Baneanlægget samt til Eks-
propriation og til Banens første Forsyning
med Driftsmateriel og Inventarium er ifølge
et kalkulatorisk Overslag anslaaede til ca.
955,000 Kr., hvorved dog bemærkes, at der
kun er beregnet forholdsvis lidt rullende