

Ministerens Bestemmelse. Med Hensyn til Stemplingen af paagældende Forpagtningkontrakt samt af eventuelle Aktier i Selskabet og Forskrivninger fra Kommunerne forholdes efter § 12 b.“

I samme Lovs § 6 gøres følgende Ændringer:

Løbe Nr. 19 affattes saaledes:

- „a) En Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidebane til Spodsbjerg.
- b) En Jernbane fra Lonals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg.“

Løbe Nr. 27 affattes saaledes:

- „a) En Jernbane fra Ringkøbing over Ølstrup og Brejning til Nørre Omme.
- b) En Jernbane fra Nørre Omme til Aulum.“

Løbe Nr. 37 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet.“

I samme Paragraf tilføjes som nyt Løbe Nr. 52:

„En Jernbane fra Lemvig til Struer.“

I samme Lovs § 9, 1ste Stykke, 2den Linie, indsættes mellem 29 og 40: „37“, og i samme Stykkes 5te Linie udgaar: „37“.

I samme Paragrafs samme Stykke, 6te Linie, udskydes efter Ordene: „tre Femtedele“ Ordet: „og“, og i 7de Linie indskydes efter Ordene: „to Femtedele“: „og til det under Nr. 52 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende en Trediedel.“

I samme Paragrafs samme Stykke indsættes efter 2det Punktum som nyt 3die Punktum:

„For det under Nr. 37 omhandlede Anlægs Vedkommende henregnes til Anlægskapitalen saavel Udgifterne ved Ombygningen af Horsens—Tørring-Banen som Udgifterne ved denne Banes Erhvervelse.“

I samme Paragrafs samme Stykke affattes det nuværende 4de Punktum saaledes:

„Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de under Nr. 19 b og 27 b nævnte Baneanlæg skal være betinget af, at der indføres Fællesdrift med de henholdsvis under Nr. 19 a og 27 a omhandlede Jernbaner, Meddelelse af Eneretsbevilling paa Anlæg af den under Nr. 37 omhandlede Jernbane fra Rask Mølle til Ejstrup af, at der indføres Fællesdrift mellem denne Bane og den ombyggede Jernbane fra Horsens til Tørring, og Meddelelse af Eneretsbevilling paa de under Nr. 10, 17, 24 og 40 nævnte Baneanlæg af, at der indføres Fællesdrift med de vedkommende tilsluttende Privatbaner eller for den under Nr. 10 nævnte Banes Vedkommende med en af dem.“

Samme Paragrafs 2det Stykke affattes saaledes:

„Til det under Nr. 2 nævnte Baneanlæg ydes af Statskassen et Bidrag af indtil 175,000 Kr. med forholdsvis Andel i mulige Overskridelser og til de under Nr. 16 og 18 nævnte Baneanlæg et Bidrag lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.“