

XLIX.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Fremsat i Folketinget den 14. December 1915 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen.)

I § 1 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. foretages følgende
Ændringer:

„Punkterne e. og f. affattes saaledes:

- e) at lade anlægge en Jernbane fra Næstved over Herlufmagle By, Glumsø, Sandby, Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangstrup til Hillerød;
f) at lade anlægge en Jernbane fra Skern over Vildbjerg-Aulum til Skive.“

samme Lovs § 3 gøres følgende Ændring:

Ordene „Til Anlæg af Banen fra Skern til Videbæk	832,000 Kr.
udgaar og i Stedet indsættes efter Ordene: „Til Anlæg af Banen fra Næstved til Hillerød	9,430,000 Kr.
„Til Anlæg af Banen fra Skern til Skive og dennes første Forsyning med Driftsmateriel og Inventarium	3,200,000 Kr.

I samme Lovs § 4 gøres følgende Ændring:

Ordene „Skern—Videbæk-Banen	25,000 Kr.
udgaar og i Stedet indsættes efter Ordene: „Næstved—Hillerød-Banen	40,000 Kr.
„Skern—Skive-Banen	25,000 Kr.

I samme Paragrafs Slutning indsættes som nyt Punktum:

„For at Anlægget af Skern—Skive-Banen skal komme til Udførelse er det endvidere en Betingelse, at der inden en af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Frist af vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner dannes et Selskab der paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar overtager Driften af Banen og til Sikkerhed herfor tilvejebringer en Garantikapital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvorefter mindst 10 pCt. indbetales kontant, medens Resten skal kunne indkræves efter