

med en vis Regelmæssighed, saaledes at den lige Deling efter 10 Aars Forløb er gennemført ved alle Lodserier. For at naa hertil foreslaas det, at Ministeren hvert Aar, efter Forhandling med vedkommende Lodseris Lodser, skal foretage en saadan Ændring i Lodseriets Delingsmaade, at der derved dannes en saa vidt muligt jævn Overgang til den lige Deling. Bestemmelserne herom findes angivne i § 72. Denne Overgang vil, efter hvad der fremgaar af Lodsernes Bemærkninger til Lovforslaget, der har været dem forelagt til Udtalelse, ikke møde større Modstand hos de interesserede Lodserier, af hvilke kun et enkelt har udtalt sig derimod.

Ved Sundlodserierne forefindes fra ældre Tid særegne Delings- og Pensionsforhold. Lodspersonalet er inddelt i Lønningsklasser (4 ved Københavns Lodseri og 3 ved Helsingørs- og Dragør Lodserier), og Parttagningen i Lønningsklasserne foregaar efter de i den nugældende Lodsløvs § 42 angivne Regler. Endvidere forefindes for hvert af de omhandlede Lodserier en særegen Pensionskasse, ligesom Pensioneringsforholdene for hvert Lodseri er fastsatte ved særlige Pensionskassereglementer. Men meget taler for, at man ogsaa ved disse Lodserier bør komme bort fra de nugældende Fordelingsforhold, der for stærkt begunstiger de ældre Lodser paa de yngres Bekostning, og hindrer, at Lodserierne rekrutteres med Folk, der har særlige Betingelser for at beklæde disse vigtige og ansvarsfulde Stillinger. Overgangen til en anden Delingsmaade vanskeliggøres baade ved Lodseriernes særegne Pensionsforhold, ifølge hvilke Pensionernes Størrelse i væsentlig Grad retter sig efter Lønningsklasserne, og ved den Modstand, Forandringer i de bestaaende Forhold møder hos de Lodser, hvis Indtægter derved forringes, og det er derfor meget svært at finde en Løsning, der samtidig tilfredsstiller de ældste og de yngste Lodser og tillige de Krav til bedre Kaar for nyantagne Lodser, som maa stilles for at muliggøre en Tilgang til Lodseriet af Skibsfartens dygtigste Mænd.

Det fremsatte Forslag (se denne § og § 72), ved hvilken der sikres Lodser, der ansættes efter denne Lovs Ikrafttræden, en hurtigere Lønstigning, der kun er afhængig af Tjenestetid, samtidig med at Fordelingen af Lodsfortjenesten i det hele og store ikke ændres for de nuværende Lodsers Vedkommende, er udarbejdet efter indgaaende Forhandlinger med Lodserierne, og det vil næppe kunne lykkes at løse Spørgsmaalet paa en Maade, der er i bedre Overensstem-

melse med alle de interesserede Parters Ønsker. At det overhovedet har været muligt at komme hertil ved Københavns Lodseri, skyldes den Omstændighed, at der under normale Forhold ikke vil finde nogen Nyansettelse af Lodser Sted i de første 10 Aar.

Det foreslaas i samme Paragraf at give en Regel for det Tilfælde, at en Lods paa Grund af Sygdom er udelukket fra i længere Tid at deltage i Lodsgerningen, da Billighed overfor det øvrige Personale formentlig taler for, at Ministeren i saa Fald — dog kun efter Indstilling fra Lodseriet og efter 6 Maaneders Sygdomsforfald — kan bestemme, at den sygemeldte Lods under sit Forfald helt eller delvis skal give Afkald paa Andel i Lodsindtægten.

Til §§ 43—45.

Disse Paragraffer, der omhandler Farvandenens Afmærkning og Lodsernes Pligter i saa Henseende m. v., er i alle Hovedpunkter stemmende med de tilsvarende i den gældende Lov; kun er det udtrykkelig fremhævet — i Overensstemmelse med den faktiske Ordning — at Farvandenens Afmærkning i Almindelighed saavel som Tilsynet dermed varetages af Marineministeren ved Vagervæsenets Foranstaltning, medens Lodsernes Opgave væsentlig er at bistaa Vagervæsenet hermed, bl. a. ved mod passende Godtgørelse at besørge og tilse en Del Farvandes Afmærkning (§§ 43 og 44). Det er, som hidtil, udtalt, at *Indsejlingsfarvande* til Havn eller lignende afmærkes ved vedkommende Havnevæsenes Foranstaltning og paa dettes Bekostning, og at saadan Afmærkning henhører under samme Minister som selve Havnens Anliggender. Men der er gjort den udtrykkelige Tilføjelse, der er i Samklang med de alt bestaaende Forhold, at Overtilsynet og Kontrollen med denne Art Afmærkninger tilkommer Marineministeren, ligesom denne bestemmer Grænserne for de paagældende Farvande (§ 43).

Endvidere er der i § 45, ligeledes væsentlig paa Grundlag af den bestaaende Ordning, optaget et Forbud imod, at private Personer opretter Fyr, udlægger Bøjer og lignende uden Marineministerens forud indhentede Tilladelse. Bestemmelserne om Straf for Ødelæggelse eller Beskadigelse af Sømærker er derhos noget nærmere udformede.

Til § 46.

Denne Paragraf træder i Stedet for den gældende Lodsløvs §§ 46 og 47, der