

er tiltraadt af de 3 Rederiforeninger, nemlig Dansk Dampskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening og Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe (se dog ovenfor Bemærkningerne til Nedsættelse af Lodspengene ved Lodsnng af Sejlskibe), idet det dog er forudsat, at der samtidig med deres Gennemførelse træffes følgende administrative Foranstaltninger:

I. Udvidelsen af Fritagelsen for Lodspligt under Bugsering til 150 Brutto Register Tons — og saaledes som angivet i § 31 under Punkt C. a. 2. — fastsættes i alle nuværende Lodseriers Takster, med Undtagelse af følgende 16 Lodserier, hvor 80 Tonsgrænsen foreløbig bibeholdes, nugældende Lodstvangsbestemmelser dog undtagne: Bogense, Christiansø, Frederikssund, Gjedser, Kallebostrand, Langøre, Nibe, Nykøbing F. (men kun i Farvandet sønder ud fra Nykøbing), Nysted, Præstø Fjord, Roskilde, Rødvig, Rørvig, Spodsbjerg, Sæby og Thyborøn.

En eventuel senere administrativ Ændring, saaledes at Grænsen for Fritagelse for Lodspligt for nogle af disse Lodserier udvides til Skibe over 80 Brutto Register Tons, skal ikke kunne medføre Krav paa Kompensation overfor Skibsfarten.

II. At der foretages en Takstforhøjelse ved følgende Lodserier og for nærmere angivne større Skibe, nemlig ved Albuen, Esbjerg, Faaborg, København (for alle Skibe Syd for Gasværkshavnen, som er et nyt Lodsfarvand), Kolding, Mariager Fjord, Masnedø, Nakskov, Odense Fjord, Odense Kanal, Randers Fjord, Rudkøbing, Skelskør, Stege, Svendborg Sund, Tærø og Vejle.

En Del af de øvrige Lodserier, der er mindre velstillede, og hvis Indtægtsforhold eventuelt vil blive følelig berørte ved disse ændrede Bestemmelser, er man betænkt paa at kunne give Godtgørelse i Form af forhøjede Afmærkningspenge paa Vagervæsenets Konto, idet en mulig forringet Benyttelse af Lods vil bevirke, at saadanne Lodserier faar forøget Betydning som Afmærkningsstationer (af saadanne er særlig tænkt paa Lodserierne i Issefjorden og i Gennemsejlingsfarvandene ved Nyord, Grønsund, Smaalandsfarvandet og i Farvandene Syd for Fyn), og hvor dette ikke lader sig gøre, at søge bevilget et personligt Tillæg til hver Lods som Erstatning for det Indtægtstab, der paaføres dem ved Gennemførelsen af Ordningen.

Til § 32.

Svarer til den nugældende § 32.

Til § 33.

Paragraffen indeholder, ligesom den nugældende § 33, Bestemmelser om den særskilte Godtgørelse, der — bortset fra de egentlige Lodspenge — i forskellige Tilfælde tilkommer Lodserne for forlænget Ophold, forgæves Møde, Landsætning o. lign. (Timepenge, Etmaalspenge, Ventepenge, Landsætningspenge). Disse Bestemmelser svarer dels til lignende i den gældende Lov, dels til alt nu gældende *reglementariske* o. lign. Bestemmelser. Det vil nemlig baade være rigtigere og mere praktisk, at *alle* de paagældende Bestemmelser findes samlede i selve Loven.

Til § 34.

De paagældende Bestemmelser svarer i det væsentlige til de tilsvarende Bestemmelser i den gældende Lovs § 34.

Til § 35.

Det fastsættes som hidtil, at der ydes den Lods, som tilkaldes af et Skib, men ikke benyttes, en passende Godtgørelse. Dog bør den Omstændighed, at Lodssignalet stryges inden Lodsens Ankomst, ikke, som det nu kan være Tilfældet, udelukke ham fra en saadan Godtgørelse.

Den nugældende Paragrafs Slutningsbemærkning om Godtgørelsen til bestilt Lods er overført til § 33, hvorunder den naturligst henhører.

Til § 36.

Det fastsættes som hidtil, at der ikke tilkommer en Lods nogen Ekstrabetaling i det Tilfælde, hvor Naturforholdene efter eller under en Udloosning nødvendiggør Skibets Tilbagelodsning til Udgangspunktet eller til Ankerplads el. lign. Derimod har man fundet Anledning til udtrykkelig at fastslaa, at Lodsen bør have Betaling for Tilbagelodsningen, naar denne skyldes et Forlangende fra Skibsførerens Side.

Til §§ 37 og 38.

Væsentlig som de nugældende Paragraffer 37 og 38.

Til § 39.

Det sædvanlig brugte Udtryk „Lods-seddel“ er indsat i Stedet for „Kvitteringsblanket“. Der er derhos optaget en med gældende Praksis stemmende Tilføjelse om, at Skibsmægleren el. A. kan udfylde Lodssedlen i Stedet for Skibsføreren.