

## Til § 17.

Der savnes i den nugældende Lov en Bestemmelse for det Tilfælde, at en paabegyndt Lodsning afbrydes, fordi vedkommende Skib paa Grund af Omstændighederne undervejs maa benytte et andet dansk Lodseris Lods, f. Eks. ved en forefaldende Lodsning ind i en Havn til Kulfyldning eller lignende, og det er forekommet, at den oprindelig antagne Lods har gjort Fordring paa Lodsning af Skibet ogsaa efter Afbrydelsen; dette skønnes imidlertid at være ubilligt imod det andet Lodseri, forsaavidt de gældende reglementariske Bestemmelser eller Overenskomster mellem Lodserierne maatte hjemle dette Lodseri en Ret til Lodsning paa den Strækning, Skibet herefter skal besejle. Det foreslaas derfor, at det i Loven udtrykkelig anføres, at Lodsningen af et Skib, efter at dets oprindelige Lodsning er afbrudt, skal betragtes som en ny paabegyndt Lodsning og følge Reglerne for en saadan.

## Til § 18.

Svarer til den nugældende Lovs § 18.

## Til § 19.

Ligesom hidtil bør Ministeren være bemyndiget til, naar det er hensigtsmæssigt, at paabyde større Lodserier at udstationere Lods fartøjer paa passende Steder, og der aabnes fremdeles Lodserierne Adgang til Statstilskud i dette Øjemed. Men i Betragtning af den stedfundne økonomiske Fremgang ved adskillige Lodserier formenes det rigtigst, at Lodseriet efter Omstændighederne selv helt eller delvis udreder den paagældende Udgift, og Ministeren bør derfor stilles friere end hidtil med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt saadant Tilskud skal tilstaa.

## Til §§ 20, 21 og 22.

Svarer til de samme Paragraffer i den nugældende Lov. I § 22 er Bestemmelsen om Erstatningspligt for Skibsføreren i Tilfælde af, at der tilføjes Lodsens eller Lodsbaaden Skade af en Skibsføreren tilregnelig Aarsag, udeladt som overflødig.

## Til § 23.

Udtrykket „Drægtighed“ er i Forslaget ombyttet med „Størrelse“, da den Omstændighed, at Lodspengene bl. a. beregnes efter Skibets Brutto-Tonnage, kan afstedkomme Tvivl med Hensyn til Beregningen, hvis Betegnelsen „Drægtighed“ benyttes.

Da det kan forekomme, at en Skibsfører ved Sejlads i en Havn af Ukendskab

til Havnereglementet forsømmer at tage de deri foreskrevne Forsigtighedsforholdsregler, hvorved Skade kan forvoldes, bør det gøres obligatorisk for Lodsens at gøre Skibsføreren bekendt med de Paabud i Reglementet, der kan komme til Anvendelse ved Sejladsen i vedkommende Havn. En hertil sigtende Tilføjelse til de i samme Paragraf i den nuværende Lov indeholdte Bestemmelser er derfor gjort her.

## Til § 24.

Da det kan medføre Ulempe eller Fare at have Lodsens Baad paa Slæb, bør Skibsføreren have Adkomst til i givet Tilfælde at vægre sig derved, idet han dog i saa Fald maa erstatte Lodsens de Udgifter, der derved forvoldes ham.

## Til §§ 25 og 26.

Disse Paragraffer svarer til de samme i den nugældende Lodslov. Udtrykkene er noget ændrede, men Meningen væsentlig den samme.

## Til § 27.

De foretagne Ændringer heri er ligeledes nærmest redaktionelle, medens Paragraffens Indhold væsentlig er overensstemmende med den nugældende Paragrafs.

## Til § 28.

Denne er en ny Paragraf, der fastslaaer det i og for sig naturlige, at en Lods, bortset fra den egentlige Lodstjeneste, efter Omstændighederne bør yde sin Bistand i Tilfælde af et Skibs Grundstødning.

## Til § 29.

Svarer til den nugældende § 28.

## Til § 30.

Bestemmelserne i den nugældende Lovs §§ 29 og 30 om Forholdsregler mod Udkastning af Ballast o. a. og imod uhjemlet Opmaalning paa Søterritoriet, har man her sammenfattet og samtidig givet en noget fyldigere Udformning.

## Til § 31.

Den Ministeren i 2det Stykke af den nugældende § 31 givne Bemyndigelse til at tilstaa Nedsættelse i Lodsbetalingen for Skibe, der er i regelmæssig Fart, foreslaas begrænset derved, at der til Begrundelse af en saadan Nedsættelse yderligere stilles det naturlige Krav, at Lods derunder ordentligvis benyttes.

Der er endvidere tilføjet den Bestemmelse, at den takstmæssige Betaling skal