

med særlige Kvalifikationer, har man tilføjet „som Regel“.

Paa Grund af den formentlig forestaaende Ændring i Lovgivningen om Navigationsundervisningen er Eksamenskravene fremsatte i ændret Form.

For yderligere at sikre Lodsvæsenet mod Tilgang af mindre dygtigt Personale har man foreslaaet den ovenfor under Bemærkningerne til § 2 omhandlede Ordning, hvorefter en Lods i de to første Tjenesteaar, naar han maatte vise sig uskikket til Lodsgeringen, kan afskediges af Lodsdirektøren, uden at Sagen forelægges Ministeren.

Til § 8.

Bestemmelserne om Antagelsen af saakaldte „Hjælpe-lodser“ er væsentlig i Overensstemmelse med den Praksis, som ved Forholdenes Natur i Tidens Løb har udviklet sig. Endvidere foreslaas det at bemyndige Lodsdirektøren til ved større Lodserier at ansætte saakaldte „Lodsaspiranter“, som, ved at faa Lejlighed til at bistaa ved Lodsgeringen, kan opnaa den fornødne Uddannelse til senere at kunne ansættes som Lodser.

Til § 9.

Kravet om Indfødsret m. m. er udvidet til ikke blot at gælde Lodserne, men overhovedet alle ved Lodsvæsenet ansatte Personer. Derimod er den tidligere Forordning om, at Lodserne skal være deres Foresatte hørige og lydige m. m., udeladt som selvfølgelig.

Til § 10.

Lodsernes Forpligtelse til at at bistaa Told- og Karantænevæsenet er vel allerede hjemlet i Lovgivningen, men bør rettest ogsaa findes udtalt i selve Lodsloven.

Til § 11.

Ved Lov om Lodsvæsenet af 13. Juni 1879 § 12, 1ste Punktum, ophævedes Lodstvangen for samtlige danske Lodsfarvandes Vedkommende, medens dog samtidig Lovens § 15 hjemler Ministeren en Ret til i enkelte Tilfælde at paabyde Lodstvang, nemlig naar det af Hensyn til den almindelige Skibsfart og Samfærdsel maa anses fornødent for Bevarelsen eller den hensigtsmæssige Benyttelse af en Havn, Kanal eller gravet Rende, at Sejladsen foregaar med større Forsigtighed og Kyndighed, end der i Regelen kan forventes fra Skibsførernes Side.

Den nævnte almindelige Bestemmelse om Lodstvangens Ophævelse i den gældende § 12 er her udeladt som nu overflødig, og i Stedet for den anførte § 15 er optaget nærværende § 11, hvis 1ste Stykke i sit Indhold væsentlig svarer til den gældende § 15, medens der som et nyt Stykke foreslaas optaget en Bestemmelse af mere ekstraordinær Karakter, hvortil Aarsagen er at søge i de under den nærværende europæiske Krigstilstand indvundne Erfaringer, og som i sit Indhold i det væsentlige er i Overensstemmelse med de i denne Anledning, bl. a. af Neutralitetshensyn, trufne midlertidige Bestemmelser om Lodstvang m. m. ved Besejlingen af forskellige danske Farvande (Københavns Rhed, Store- og Lille-Bælt). Der tilsigtes herved i mulige fremtidige Tilfælde at hjemle Administrationen fornøden Ret til ufortøvet at iværksætte saadanne af Situationen paakrævede Foranstaltninger, idet Ministeren bemyndiges til, naar Statens Interesser gør det paatrængende nødvendigt, midlertidig at paabyde Lodstvang, uanset om de i Paragraffens 1ste Stykke omhandlede Betingelser ikke er til Stede, hvorhos det fastsættes, at Betalingen for Lodsning m. v. i vedkommende Farvand, saa længe Lodstvangen bestaar, efter Ministerens nærmere Bestemmelse helt eller delvis skal udredes af Statskassen.

Til § 12.

Den nugældende § 12 fastsætter yderligere, at en Skibsfører, som vil lods, som Regel, og for saa vidt ikke traktatmæssige Overenskomster bestemmer anderledes, i de Farvande, hvor Lodser er ansatte, ikke til Lodsning maa benytte sig af andre end de ansatte Lodser. Det er nemlig givet, at Statens Autorisation giver Skibsfarten den fornødne Garanti for Lodsningens tilbørlige Udførelse, medens paa den anden Side de statsansatte Lodser ikke bør lide Afbræk i deres Virksomhed derved, at uvedkommende gør Indgreb deri. Det har imidlertid, trods den anførte Bestemmelse, ikke været muligt at forhindre, at Lodsninger er blevet foretagne af private, saakaldte „Kendtmænd“, idet disse har underbudt Lodsernes takstmæssige Betalingskrav. Denne Omgaaelse af Loven ved saakaldt „Smuglodsning“ er i Almindelighed foregaaet saaledes, at vedkommende Kendtmand er gaaet med Skibet som Passager og derefter under Sejladsen helt eller delvis har lodset Skibet eller i alt Fald mere eller mindre