

Lodseri, erlægges de for dette Lodseri i Taksten fastsatte Landsætningspenge. Derimod erlægges Landsætningspenge ikke, naar Skibet selv besørger Lodsens sat i Land, eller naar Lodsens aftages med Lods fartøj, der er tilkaldt for at sætte Lods om Bord til Skibets videre Lodsning, eller naar Skibet har medbragt Lodsens eget Fartøj.

De af ovenfor nævnte Betalinger og Godtgørelser, der ikke skal erlægges efter Overenskomst, fastsættes i Lodstaksterne.

§ 34.

Bliver en Lods paa Grund af Naturforholdene eller af anden ham utilregnelig Aarsag ført længere end til det Sted, hvor Lodsningen skulde være tilendebragt, skal Skibsføreren, foruden de fastsatte Lodspenge m. m. for den udførte Lodsning, betale Lodsens Etmaalspenge for den Tid, han efter Lodsningens Tilendebringelse har været om Bord, og endvidere for den Tid, det efter Rimelighed kan antages, at han behøver til sin Hjemrejse.

Endvidere skal Skibsføreren godtgøre saavel Lodsens som dennes Medhjælper alle de med et mulig nødvendiggjort Ophold paa Ankomststedet og med deres Hjemrejse forbundne Udgifter.

§ 35.

Naar der fra et Skib er gjort Signal efter Lods, men Skibsføreren derefter bestemmer sig til ikke at benytte Lods, skal Skibsføreren, selv om Lodssignalet, inden Lodsens er kommen om Bord, er strøget, betale til Lodsens dobbelt saa meget som de i Taksten fastsatte Landsætningspenge.

§ 36.

Hvis en Skibsfører under eller efter endt Udlodsning forlanger at vende tilbage til Udgangsstedet eller til Ankerplads i dets Nærhed, tilkommer der Lodsens Betaling saavel for Udlodsningen som for Tilbagelodsningen. Derimod tilkommer der ham kun Betaling for Udlodsningen, saafremt Naturforholdene gør det nødvendigt at vende om, eller Lodsens selv af andre Grunde finder det nødvendigt at søge Havn eller Ankerplads. Skal en anden Lods benyttes hertil, da skal denne have takstmæssig Betaling.

Har Lodsens med Skibsførerens Samtykke forladt Skibet, og Føreren formedelst Naturforholdene eller af andre Aarsager atter vil have Lodshjælp og derfor gør Signal efter Lods, da skal denne, selv om det er den samme Lods, have fuld Betaling for den nye Lodsning.

§ 37.

En Lods maa ikke modtage anden Lodsbetaling end den i Taksten fastsatte.

I Tilfælde af saa alvorlige Isforhold eller saa haardt Vejr, at Lodsens eller Lodserne maa sætte sig selv i Fare eller bruge mere end almindeligt Mandskab, eller naar Skibet ikke er manøvreedygtigt eller er stedt i Fare for Forlis, skal det dog være Lodsens eller Lodserne tilladt at træffe Overenskomst med Skibsføreren om højere Betaling. Kan der ikke blive Enighed herom, skal Lodsens desuagtet af yderste Evne søge at bringe Skibet i Sikkerhed og derefter straks af Retten forlange udnævnt 2 kyndige og uvildige Mænd, som skal undersøge Sagen og skønne, hvad Skibsføreren