

b) alle Fartøjer

1. gennem Sundet og Bælterne,
2. fra en Ankerplads eller Fortøjningsplads til en anden indenfor samme Havn,
3. ved Ind- og Udpassage af den Havn, hvori de er hjemmehørende, naar de bugseres af eget Rederis Fartøj,

c) tomme og ballastede Fartøjer under 225 Brutto-Register Tons gennem alle Gennemsejlingsfarvande.

Naar en Fører tager Bugserhjælp, skal Bugserfartøjets Fører, om muligt inden Bugseringens Begyndelse, eller saa snart det lader sig gøre, oplyse ham om, under hvilke Betingelser han er lodspligtig; undlader Bugserfartøjets Fører dette, bliver han at anse efter Lodslovens § 13, saafremt Føreren viser sig uberettiget til at have ladet sig bugseres uden Lods.

### § 32.

De i Taksterne nævnte Tons er Brutto Register Tons.

For Skibe, der ikke er maalte, benyttes ved Beregningen af Lodspengene Deplacementet.

Naar under samme Lodsning Dybgaaendet forandres, beregnes Betalingen for hele Lodsningen efter det største Dybgaaende.

Har et Skib under en Lodsning haft Sænkekøl, Sværd eller lignende nedfret, beregnes Lodspengene efter det derved forøgede Dybgaaende; i modsat Fald beregnes de efter det egentlige Skibs Dybgaaende.

### § 33.

Naar en Lods efter Signal eller Bestilling til fastsat Tid er kommen om Bord i et Skib, men Lodsningen ikke paabegyndes inden 1 Time derefter, er Lodsens berettiget til for hver efterfølgende Time eller paabegyndt Time, indtil Lodsningen begynder, at oppebære Godtgørelse (Timepenge).

Varer Lodsningen længere end 24 Timer, tilkommer der Lodsens, foruden den takstmæssige Lodsbetaling, Betaling for hvert paafølgende Etmaal eller paabegyndt Etmaal (Etmaalspenge).

Naar Lodsningen betales efter Overenskomst, kommer foranstaaende Bestemmelser ikke til Anvendelse.

Naar et Skib ligger ved Land, og en Lods efter Bestilling indfinder sig til bestemt Tid, men Skibsføreren ej vil gøre Brug af ham, tilkommer der Lodsens Godtgørelse for hver Gang, han saaledes møder, hvorhos han er berettiget til de herved nødvendige Hen- og Hjemrejsepenge.

Ønsker en Skibsfører at have en Lods om Bord i kortere eller længere Tid forinden Skibets Afgang, og det er muligt for Lodseriet at afgive Lods, erlægges Betalingen herfor efter Overenskomst.

Naar der til bestemt Tid og Sted er bestilt Lodsbaad ud til Aftagning eller Ombordsætning af Lods, og Baaden har ventet paa Stedet i 6 Timer efter Bestillingstiden, tilkommer der Lodseriet Godtgørelse for hver Times eller paabegyndt Times yderligere Ventetid.

Naar Landsætning af Lods sker ved dertil udkaldt Lodsbaad fra et andet