

Naar Lodsens paa Grund af Naturforholdene eller andre Omstændigheder ikke kan komme om Bord i det lodssøgende Skib, men har lodset det ved Tegn fra Lodsbaaden (jfr. § 22), eller naar Skibet er lodset ved Signaler fra Land, fordi Forholdene har umuliggjort Lodsning paa anden Maade, erlægges takstmæssig Lodsbetaling som for udført Lodsning.

For Lodsning under Bugsering gælder følgende Regler:

A. Naar Lods benyttes under Bugsering i Lodsfarvande — med eller uden Lodstvang — betales kun Lodspenge af det eller de bugserede Fartøjer (Skibe, Pramme, Lægtre el. lign.), medmindre det bugserende Fartøj har ønsket Lods til egen Vejledning, i hvilket Tilfælde ogsaa dette betaler Lodspenge.

Lodspengene betales efter hvert Fartøjs Brutto-Tonnage og Dybgaende, men for egentlige Sejlskibe af 500 Tons og derunder erlægges Betalingen med nedsatte Lodspenge, nemlig med $\frac{3}{4}$ Del af den i Takstbogen anførte Takst. De nedsatte Lodspenge beregnes kun for den Del af Strækningen paa hvilken der er lodset, mens Skibet var under Bugsering.

Betalingen af Hjemrejse- og Etmaalspenge, hvis saadanne skal erlægges, deles mellem de bugserede Fartøjer.

B. Naar Lods ikke benyttes under Bugsering i Lodsfarvande, hvor der er Lodstvang, erlægges Lodspenge efter Reglerne i Lodslovens § 15 for hvert af de Fartøjer, som i paagældende Farvande er Lodstvang underkastede, og uden den i Pkt. A. nævnte Nedsættelse af Lodspengene for Sejlskibe.

C. Naar Lods ikke benyttes under Bugsering i Lodsfarvande, hvor der ikke er Lodstvang, skal Lodsernes Eneret til Lodsning anses for krænkede, naar en i det paagældende Farvand ukendt Fører af et Fartøj lader sig bugseres gennem Farvandet uden at benytte Lods, og der vil da kunne gøres Ansvar gældende i Henhold til Lodslovens §§ 12 og 13. For Dampskibe, Lægtre og Pramme, der under Bugseringen ikke er bleven præjede af vedkommende Lods, gælder dette Ansvar dog kun $\frac{3}{4}$ Del af de paagældende Lodspenge.

Naar en Fører som saadan mindst 4 Gange indenfor et Tidsrum af 3 paa hinanden følgende Aar har benyttet Lods i et Farvand, skal han ikke mere anses som ukendt i det paagældende Farvand, men har da Ret til i dette at lade sig bugseres uden at benytte Lods.

Paa Forespørgsel af Stedets Lodser skal Føreren — ved Forevisning af Journal, Lods kvitteringer, Erklæring fra vedkommende Lodseri el. lign. — oplyse, om han opfylder de foreskrevne Betingelser for under Bugsering at være fritagen for at benytte Lods. Undlader Føreren at besvare Forespørgslen, eller viser det sig, at hans Oplysninger i Anledning af Forespørgslen er urigtige, bliver han i hvert Tilfælde at anses efter Lodslovens § 12.

Ovenstaaende Fordring om Farvandskendskab kræves dog ikke af Førere af ovennævnte Fartøjer, der altsaa kan lade sig bugseres uden at tage Lods, eller uden at skulle betale Lodspenge:

- a) 1. Fartøjer under 80 Brutto Register Tons,
2. Fartøjer mellem 80—150 Register Tons, forsaavidt dette er hjemlet ved vedkommende Lodseris Takst, og saafremt det bugserende Fartøj er et til Slæbning indrettet Fartøj, der til Fremdrivning benytter Damp- eller anden Maskinkraft af 20 effektive Hestekræfter eller derover,