

§ 23.

Naar en Lods er kommen om Bord i et Skib for at lodse det, skal han, saa snart det kan lade sig gøre, forhøre sig om Skibets Dybgaaende og Størrelse i Brutto Register Tons samt begære saadanne andre Oplysninger om Forhold vedrørende Skibet, som kan være til Nytte ved Lodsningsen, og endvidere forlange de efter Karantænelovgivningen paabudte Spørgsmaal besvarede samt Oplysning om, hvor vidt Skibet medfører brandfarlige og eksplosive Stoffer. Lodsen skal desuden ved Lodsningsen i en Havn meddele Skibsføreren de Bestemmelser i vedkommende Havnereglement, der kan komme til Anvendelse under Sejladsen i Havnen. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsen alle de forlangte Oplysninger og Besvarelser, og hvis der da formedelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilstøder Skibet noget Uheld, skal Lodsen være uden Ansvar. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaaende eller Størrelse mindre, end de virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kr. og derhos betale Lodsningsen efter Skibets virkelige Dybgaaende og Størrelse.

§ 24.

Om Bord paa Skibet erhoder Lodsen, foruden takstmæssig Lodsbetaling eller Betaling efter Overenskomst, hvor Takst ikke findes, endvidere fri Kost samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Lejlighed dertil. Ønsker Lodsen at have en Medhjælper om Bord under Lodsningsen, meddeler han dette til Skibsføreren, og Medhjælperen erhoder da ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Betaling.

Under almindelige Forhold er Skibsføreren paa Lodsens Forlangende pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæbere. Er Forholdene imidlertid af den Beskaffenhed, at det kan medføre Ulempe eller Fare for Skibet eller Fartøjet at have dette paa Slæb, kan Skibsføreren nægte det, men han maa i saa Fald erstatte Lodsen de Udgifter, der derved forvoldes ham.

§ 25.

Lodsen udfører Lodsningsen paa sit An- og Tilsvær. Han skal betimelig tilkendegive og se udført alt, hvad der med Hensyn til Skibets Navigering og Manøvrering kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem.

Over Skibets Mandskab har Lodsen ingen Befalingsret; men hvis den befalende ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført, hvad Lodsen forlanger angaaende Navigering og Manøvrering, da er Lodsen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at lade holde Udkig, medens Lodsen er om Bord. Hvis dette forsømmes, og Skibsføreren ikke betimelig advarer Lodsen, er denne ikke ansvarlig for den Skade, som maatte foraarsages ved Paasejling.

§ 26.

Naar en Lods formedelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder ikke kan se Fyr, Mærker m. m., eller Skibet ikke er manøvreedygtigt, og Lodsen af disse eller lignende Aarsager eller paa Grund af andre ham utilregnelige Forhold, f. Eks. for lav Vandstand, ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningsen, skal han erklære dette for Skibsføreren. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodeses, skal Lodsen i Overværelse af mindst to af Skibsmandskabet erklære ikke med Sikkerhed at kunne paatage sig Lodsningsen, og denne sker da uden Ansvar for Lodsen.