

### 3die Kapitel.

#### Om Lodsningen.

##### § 18.

Lodserne skal, saa længe Søen er aaben, have Udkig paa passende Steder efter ankommende Skibe, og saa snart et Skib gør Signal efter Lods, hurtigst muligt bestræbe sig for at komme om Bord paa samme. Er en Lods ikke sikker paa, hvor vidt et Skib har gjort eller gør Signal efter Lods, er det desuagtet hans Pligt at gaa Skibet i Møde.

Lodsen skal under almindelige Forhold søge det ham nærmeste Skib, som gør Lodssignal.

##### § 19.

Ministeren skal være bemyndiget til, naar saadant efter de stedlige Forhold findes formaalstjenligt, at paabyde, at større Lodserier, eventuelt med Tilskud af Statskassen, skal holde Fartøjer med Lodser stationerede paa passende Steder for hurtigere at kunne sende Lods til de Skibe, der gør Signal efter Lods. Hvor et Fyrskib eller anden udliggende Fyrstation kan benyttes til saadan Udstationering, bør saadant ske, og i saa Fald skal Lodseriet ikke bidrage til Udgifterne ved Skibet eller Stationen, derunder indbefattet de nødvendige Indretninger til Lodsernes Ophold om Bord eller paa Stationen.

##### § 20.

Den Skibsfører, som vil have Lods, skal derom betimelig gøre Signal fra Skibet. Hvilket Signal, der fra Skibene skal gives for Lods om Dagen og om Natten, bestemmes ved kongelig Anordning.

Naar Lodsen er kommen om Bord, skal Lodssignalet straks borttages.

Naar en Skibsfører vil have Lods fra det Sted, hvorfra han gaar ud, skal han betimelig forud bestille ham hos vedkommende Lodseri.

Kalder en Skibsfører ikke paa befalet Maade Lods om Bord, da er Lodserne ansvarsfri, hvis nogen Ulykke skulde indtræffe.

##### § 21.

Enhver Lods skal, naar han forretter Lodsning, have det anordnede Lodsskilt hos sig, og for at de søfarende kan kende Lods fartøjerne, skal disse stedse, naar de gaar ud paa Lodsning, føre de anordnede Kendetegn.

Endvidere skal Lodserne, naar de forretter Lodsning, stedse have hos sig Lodseriets særlige Reglement og Takst, samt nogle Lodssedler og et Uddrag af denne Lov.

##### § 22.

Naar en Skibsfører har gjort Signal efter Lods, skal han bestræbe sig for ved sine Manøvrer med Skibet at bidrage til, at Lodsen paa bekvemmeste og hurtigste Maade kan komme om Bord.

Hvis Naturforholdene eller andre Omstændigheder forhindrer Lodsen fra at komme om Bord i Skibet, skal han med Lodsbaaden saa vidt muligt holde sig forud for dette og lodse det ved Tegn.