

§ 14.

Hvis nogen uvedkommende bruger de anordnede Fartøjs-Lodstegn eller bærer det for Lodserne anordnede Skilt, skal han bøde første Gang fra 20 indtil 50 Kr. og i Gentagelsestilfælde fra 40 indtil 100 Kr., og desuden skal han have de uberettiget benyttede Genstande forbrudt til vedkommende Lodseri.

§ 15.

Hvis en Skibsfører undlader at benytte Lods paa et Sted, hvor der er Lodstvang (jvfr. § 11), og ikke kan bevisliggøre, at han saa betimelig har tilkaldt Lods, at denne kunde være kommen ud til ham, skal han til vedkommende Lodseri erlægge den takstmæssige Lodsbetaling.

Har Skibsføreren derimod betimelig tilkaldt Lods, men ikke faaet nogen, eller har Naturforholdene eller andre Omstændigheder gjort det umuligt for Lodserne at komme ud eller paa nogen Maade at vejlede Skibet, da skal han ikke erlægge Lodspenge.

Paa Steder, hvor der er Lodstvang, maa intet Skib ind- eller udklareres af Toldvæsenet, førend Skibsføreren beviser, at han har betalt de takstmæssige Ind- eller Udlodsningspenge. Skulde Skibsføreren erklære, at han, førend han betaler Lodspengene, vil indgive Klage eller føre Proces derom, maa han dog ikke klareres, førend han har stillet antagelig Sikkerhed for Lodspengene og Sagens Omkostninger samt ved en skriftlig og med to Vitterlighedsvidner undertegnet Erklæring opgivet en paa Stedet bosat Mand, for hvem Klage og Stævning skal kunne forkyndes med loylig Virkning.

§ 16.

En Lods fra et andet Lodseri maa ikke paatage sig Lodsning ind i nogen Havn, hvor Lodser er ansatte, medmindre saadant udtrykkelig er hjemlet ved det for hans Lodseri gældende Reglement, eller vedkommende Havns Lodser ikke kommer til Stede, men ellers er Lodserne berettigede til at lodse til alle de i Reglementet for deres eget Lodseri nævnte Steder, uden at noget andet Lodseri kan lægge dem Hindringer i Vejen.

Lodserne er berettigede til med Skibsførerens Samtykke at forblive om Bord i det Skib, som de har lodset, og lodse det tilbage til det Sted, hvorfra de har lodset det, men ellers maa Lodserne ikke tage Returlodsnings, medmindre det sker efter Overenskomst mellem de vedkommende Lodserier, eller ingen Lodser er til Stede paa Ankomststedet; dog skal vedkommende Minister, selv om ingen saadan Overenskomst er indgaaet, være bemyndiget til, hvor det findes hensigtsmæssigt, at bestemme, at 2 Lodserier skal have gensidig Ret til Returlodsning.

§ 17.

Hvis en Lodsning afbrydes derved, at vedkommende Skib undervejs maa benytte et andet dansk Lodseris Lods, vil Skibets derpaa følgende videre Lodsning, derunder ogsaa en Returlodsning, være at betragte som ny Lodsning og at foretage af det Lodseri, der ifølge de gældende reglementariske Bestemmelser eller mulige Overenskomster er nærmest berettiget dertil.