

3) fra dansk Søterritorium eller dansk Havn til andet dansk Søterritorium eller anden dansk Havn, og

4) fra dansk Søterritorium under Vejs til Nordsøen og Østersøen, medmindre ingen Lods kommer til Stede, efter at Skibet paa befaleet Maade har tilkaldt Lods (jfr. § 20), thi da staar det Skibsføreren frit for at benytte enhver farvandskendt Person som Lejlighedslops for den Betaling, hvorom han kan komme overens med den paagældende. I alle andre Tilfælde maa Skibsføreren under Sejlads i de anførte Farvande ikke have eller tage nogen *saadan* farvandskendt Person om Bord, hvis Ophold i Skibet, enten fordi han tidligere har sejlet som „Kendtmand“ eller af andre Grunde, lader formode, at han optræder som „Kendtmand“.

En saadan Lejlighedslops er pligtig til straks at underrette Skibsføreren om, at han ikke er ansat Lods, samt at Signalet efter Lods (se § 20) vedblivende skal vises, indtil enten den ansatte Lods er kommen om Bord, eller Skibet er bragt til Ankers. Undlader han at give Skibsføreren disse Oplysninger, vil han være ifalden Bødestraf fra 20 indtil 50 Kr. Hvis Skibsføreren under Lejlighedslopsens Ophold om Bord desuagtet stryger Lodssignalet tidligere, vil saavel han som Lejlighedslopsen være ifaldne Bødestraf fra 20 indtil 50 Kr.

Det er Lejlighedslopsens Pligt under Opholdet om Bord at holde nøje Udkig efter den rette Lods, og naar denne kommer til Stede, inden Skibet er kommet til Ankers eller er naaet saa langt, som det skulde lods, skal han modtages om Bord, og han overtager da straks Lodsningen. Betalingen for den hele Lodsning erlægges efter Taksten og deles mellem Lodsens og Lejlighedslopsens i Forhold til den Vej-længde, som hver har lodset.

En Skibsfører er dog berettiget til ved Skibets Lodsning at drage al Nytte af det Kendskab til Farvandet, som nogen af Skibetsbesætningen maatte være i Besiddelse af. Til saaledes at lodse Skibet er dog de Personer uberettigede, som er paamønstrede i den af Skibet sidst anløbne Havn, da denne sidste Gang blev anløbet, herfra dog undtagne Skibsføreren og 1ste Styrmand. Ministeren er dog bemyndiget til ogsaa at gøre Undtagelser for andres Vedkommende, naar Forholdene taler derfor.

Hvis en Skibsfører udenfor de i denne Paragraf nævnte tilladelige Tilfælde lader nogen af de nævnte farvandskendte Personer, der ikke er Lods, ledsage eller lodse Skibet i de i Begyndelsen af denne Paragraf nævnte Farvande, skal han til det forurettede Lodseri betale de bestemte Lodspenge efter Taksten eller, hvor Lodspenge ikke er bestemte i Taksterne, men Betalingen beror paa fri Overenskomst mellem ham og den farvandskendte Person, saa meget som ved Overenskomsten er fastsat, og desuden bøde første Gang fra 50 indtil 100 Kr. og i Gentagelsestilfælde fra 100 indtil 200 Kr.

§ 13.

Befindes udenfor de i § 12 som tilladelige nævnte Tilfælde nogen farvandskendt Person, hvis Ophold i Skibet, enten fordi han tidligere har sejlet som „Kendtmand“, eller af anden Grund, lader formode, at han optræder som „Kendtmand“, at ledsage eller lodse Skibet i de i samme Paragraf nærmere betegnede Farvande, skal han til det paagældende Lodseri betale de takstmæssige Lodspenge eller, hvor Lodspenge ikke er bestemte i Taksterne, men Betalingen beror paa fri Overenskomst mellem ham og Skibsføreren, saa meget som ved Overenskomsten er fastsat, og desuden bøde første Gang fra 50 indtil 100 Kr. og i Gentagelsestilfælde fra 100 indtil 200 Kr.