

Hvad angaar Automobildriften bemærkes, at der paa Grundlag af de nuværende Køreplaner maa paaregnes at skulle køres ca. 55 000 km med Benzinvogne, ca. 43 000 km med smaa elektriske Vogne (Type A.) og ca. 201.000 km med store elektriske Vogne (Type L. o.), hvoraf i Ekstrakørsel ca. 17 000 km. Udgiften til den samlede Automobilkørsel stiller sig saaledes:

Drift og Leje af Garage.....	7 729 Kr.
Elektricitet til Automobilerne.....	12 300 —
Kilometerpenge.....	37 171 —
Udgifter til Benzinvogne.....	11 000 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør.....	2 550 —
Renholdelse og Pasning af Vogne.....	600 —
Assurance og andre Udgifter.....	6 650 —
	<hr/>
	78 000 Kr.

Den paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 omhandlede udvidede Benyttelse af Automobiler i det københavnske Postvæsen har man, under de nuværende paa Automobilomraadet herskende vanskelige Forhold, ment at maatte se bort fra indtil videre.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Sørunder. 5. Ekstraordinær Postbefordring.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Sørunder. 6. Andre Udgifter.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 2. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i indenrigsk Fart.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 3. Postforbindelsen mellem København—Færøerne og Island.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 4. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i udenrigsk Fart.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 5. Bidrag til den storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Regering for Vedligeholdelse af Dampfærgeforbindelsen mellem Gjedser og Warnemünde.*

Stigningen paa nærværende Konto i Forhold til Finansloven 1915—16 skyldes Udgifter ved Overførelsen af lukkede Pakvogne mellem Warnemünde og Gjedser.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 6. Andre Udgifter ved Befordringen.*

Stigningen paa nærværende Konto i Forhold til Finansloven 1915—16 skyldes hovedsagelig forøgede Udgifter til Søforsikring af Post.

Til B. 4. *Postvæsenets Ejendomme og Lokaler. a.—c. Den paa denne Konto opførte Sum fordeler sig saaledes:*

a. Hovedstandsættelser og Vedligeholdelse efter Overslag.....	Kr. 85 917.
b. Leje af Postlokaler eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtskonto A. 6.).....	274 337. 15
c. Almindelige Udgifter, saasom Skatter, Afgifter, forskellige Vedligeholdelsesarbejder, der ikke er indbefattede under Overslagene, samt andre Udgifter.....	129 426. 91
	<hr/>
	489 681. 06