

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til A. Efter at Sporet paa Strækningen Fredericia—Esbjerg er blevet forstærket, vil det være formaalstjenligt saavel i økonomisk Henseende som af Hensyn til Trafikken at lade Hurtigtogene paa denne Strækning fremføre af svære Persontogsløkomotiver. De foreslaaede Persontogsløkomotiver er endvidere tænkte anvendte som Reserve for de svære Lokomotiver, der for Tiden er i Brug, og som udnyttes meget stærkt.

Godstrafikken har i de senere Aar været i en stadig og betydelig Stigning. Den udgjorde saaledes i Driftsaaret 1913—14 ca. 538 700 000 Tonkilometer mod ca. 417 200 000 i Driftsaaret 1909—10 samtidig med, at Antallet af Tonkilometre pr. Togkilometer er steget fra 28,0 i 1909—10 til 34,3 i 1913—14; Beholdningen af Godstogsløkomotiver er imidlertid i samme Tidsrum kun steget med ca. 5,5 pCt. Det vil derfor være nødvendigt at tilvejebringe en forøget Trækkekraft til Godstogenes Fremførelse, hvorhos der maa fremskaffes Erstatning for nogle gamle Lokomotiver af forældet Konstruktion, som nu maa udrangeres.

Rangerløkomotiverne, der tænkes byggede af svær Type, er bestemte dels til Reserve og Afløsning for tilstedeværende Rangerløkomotiver under dissers Reparation, dels til Stationerne Fredericia, Vamdrup, Aarhus H., Køge, Gedser og Slagelse samt til de københavnske Stationer, hvor den stadig tiltagende Rangering med Lokomotiver kræver flere og kraftigere Rangermaskiner, end der hidtil har været til Raadighed.

Endvidere vil det være nødvendigt at udrangere nogle ældre Tendermaskiner, der ikke længere vil kunne udnyttes ved Rangerarbejdet.

Til B. Naar der anskaffes flere Lokomotiver, vil det blive nødvendigt at foretage Udvidelser af en Del Remiser samt Forandringer af Drejeskiver og Fyrgrave m. v., hvortil der maa antages at ville medgaa ca. 300 000 Kr.

Til C. De foreslaaede Personvogne tænkes anskaffede dels til Erstatning for de Bækevogne, som man særlig om Sommeren fremdeles har været nødsaget til at benytte i stort Omfang, dels som Følge af Stigningen i Antallet af Rejser, som væsentligst falder paa III. Klasse.

Til D. De 6 Postbureauvogne tænkes anskaffede som Erstatning for 6 ældre Postvogne, der bør udrangeres, medens de foreslaaede Rejsegodsvogne ønskes tilvejebragte som en nødvendig Forøgelse af Beholdningen af de paagældende Vogntyper.

Til E. Den stadig og stærkt stigende Godstrafik nødvendiggør Anskaffelsen af flere Godsvogne, og man har valgt de Typer af Vogne, som der særlig trænges til. De 30 Afkølingsvogne foreslaas anskaffede under Hensyn til de i den senere Tid fremkomne Krav om, at Fisketransporter foregaar i Kølevogne.

De 30 Truck-Godsvogne er foreslaaet til Forøgelse af Statsbanernes Beholdning af Vogne til Transport af lange Genstande.

Udgifterne ved mulig fornødne Arealerhvervelser i Anledning af de under B. omhandlede Udvidelser af Remiser m. m. forudsættes afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Tekstanmærkning 1.*

Tekstanmærkningen er ligelydende med Tekstanmærkning 1 til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1915—16.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Tekstanmærkning 2.*

Trafikken paa Haslev Statsbanestation har efterhaanden udviklet sig saaledes, at det i en nær Fremtid vil blive nødvendigt at foretage en gennemgribende Udvidelse