

Erstatning for disse Pladser forudsættes Remise i Stationens Vestende udvidet med to Pladser.

Udgifterne ved Gennemførelsen af disse Arbejder, der af Generaldirektionen for Statsbanerne er anslaaet til i alt 120 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejder.....	24 000 Kr.
Sporarbejde	18 500 —
Vej- og Hegnarbejde	7 500 —
Bygnings- og Perronarbejder	48 000 —
Udvendige Stationsanlæg.....	5 000 —
Sikringsanlæg.....	12 000 —
Andet og uforudset.....	5 000 —
	<hr/>
	120 000 Kr.

Forslagets Gennemførelse vil ikke nødvendiggøre Erhvervelse af andre Arealer end de, til hvis Erhvervelse der er givet Bemyndigelse ved Tekstanmærkning 2 til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1915—16.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. v. Forbedring af Ballastlaget.*

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. b. 2. under Litr. f. anførte om fortsat Anbringelse af Stenballast paa Statsbanernes Hovedbaner.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. x. Anskaffelse af en Færge til Lille Bælts Overfarten (1ste Bidrag).* Den stærkt forøgede Trafik ved Lille Bælts-Overfarten nødvendiggør Anskaffelsen af en 4de Færge af den længere Type til denne Overfart.

Dampfærge „Valdemar“, der er alt for kort til at kunne gøre væsentlig Nytte ved Overfarten, vil da kunne gøre god Fyldest ved Limfjords Overfarterne, til hvilke man i flere Aar har maattet leje Materiel om Vinteren.

Omkostningerne ved den nævnte Anskaffelse er af Generaldirektionen for Statsbanerne anslaaede til 750 000 Kr. Bevillingen foreslaas delt paa 2 Finansaar, og for Finansaaret 1916—17 søges som 1ste Bidrag bevilget 50 000 Kr.

Som fremhævet i Skrivelse herfra til Folketingets Finansudvalg af 23. April 1914 (Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg B. Sp. 2309—14) vedrørende Statsbanernes Overtagelse af Driften paa Kalundborg—Aarhus Overfarten var allerede den Gang Forholdene ved Store Bælts Overfarten saaledes, at man kun en ganske kort Tid uden Erstatning vilde kunne afgive Færgerne „Korsør“ og „Nyborg“ til Kalundborg—Aarhus Overfarten, og med den Stigning, Trafikken siden er undergaaet, vil det nu være nødvendigt at skaffe flere Færger til Store Bælts Overfarten.

Efter Undersøgelser, der i Henhold til den ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 under Konto: Til § 15 A. II. 3. Til B. 2., Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. m. vedrørende Statsbanerne givne Bemyndigelse er foretagne af Generaldirektionen, maa det anses for heldigt at afhjælpe denne Mangel paa Færgemateriel ved Anskaffelse af en Skruefærge til Gedser—Warnemünde Overfarten til Afløsning for Hjulfærge „Prinsesse Alexandrine“, som da efter en forholdsvis mindre bekostelig Ombygning og nogle mindre Forandringer af Færgelejerne i København og Malmø kunde overgaa til Overfarten mellem disse Steder. Hjulfærge „København“, der herved bliver ledig, vil da kunne anvendes paa Store Bælts Overfarten.

Omkostningerne ved disse Foranstaltninger er af fornævnte Generaldirektion anslaaede til 1 927 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Anskaffelse af en dobbeltsporet Skruefærge	1 800 000 Kr.
Ombygning af Dampfærge „Prinsesse Alexandrine“	115 000 —
Forandring af Færgelejerne i København og Malmø	12 000 —

I alt... 1 927 000 Kr.