

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. s. Udvidelse af Varde Statsbanestation* (1ste Bidrag). Under 4. Juni 1915 er der meddelt Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 42, jfr. Lov Nr. 117 af 29. April 1913, nævnte Jernbane fra Varde til Grindsted, og denne Jernbane, der forudsættes optaget fuldstændig paa Varde Statsbanestation, kan ventes aabnet for Driften i Foraaret 1917. Paa Varde Station har Forholdene imidlertid længe været alt for indskrænkede, og Stationen har i lang Tid trængt meget til en Udvidelse, der dog er bleven udsat bl. a. af Hensyn til Privatbanens Tilslutning til Stationen; i sin nuværende Skikkelse vil Stationen ikke være i Stand til at optage Trafikken fra den nævnte private Jernbane, og det vil derfor være fornødent nu at udvide den. I modsat Fald maatte man nemlig lade Privatbanen, til hvis Anlæg Statskassen i Henhold til § 9 i den fornævnte Lov af 27. Maj 1908 yder et Bidrag, svarende til $\frac{3}{5}$ af Udgiften, tilvejebringe et midlertidigt Sporanlæg paa Stationen, hvorved der vilde paalægges Baneanlægget en ikke uvæsentlig Merudgift.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til Udvidelsen. Forslaget omfatter som vist paa Planen foruden Anlæg af Spor for Privatbanen og af ny Depot- og Læssespor Opførelsen af et nyt Ilgodsvarehus, en ny Remise og en Opholdsbygning for Stationspersonalet. Paa Planen er derhos vist et Vejbroanlæg i Stationens østre Ende til Erstatning for den derværende Niveauoverkørsel. Da dette Broanlæg imidlertid vil blive ret bekosteligt, foreslaas Udførelsen af det udskudt til et senere Tidspunkt, hvorimod det hertil fornødne Areal, ca. 0,75 ha, foreslaas erhvervet allerede nu, idet den tiltagende Bebyggelse paa det paagældende Sted kan medføre, at en senere Erhvervelse bliver baade vanskelig og ret bekostelig.

Udgifterne ved Udvidelsen er af Generaldirektionen anslaaede til 342 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde.....	10 000 Kr.
Sporarbejder.....	170 000 —
Veje og Hegnsarbejde.....	20 000 —
Bygnings- og Perronarbejde.....	55 000 —
Udvendige Stationsanlæg.....	30 000 —
Plantninger.....	500 —
Sikrings- og Signalanlæg.....	37 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	19 500 —
	<hr/>
	342 000 Kr.

Heraf forudsættes af Privatbanen udredet et Beløb af 52 000 Kr., og Statsbanernes Udgifter skulde herefter udgøre 290 000 Kr.; der paaregnes desuden indvundet Materialier til en samlet Værdi af ca. 25 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift til Anlægget vil blive 265 000 Kr. Værdien af disse Materialier, der først ventes indvundet i et senere Finansaar, vil blive ført til Indtægt under Konto § 2 A. II. A. 3.

Til det fornævnte Udgiftsbeløb kommer Udgiften ved Erhvervelse af Arealer. Med Hensyn hertil bemærkes, at der i Henhold til Bemyndigelse, der er givet ved Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1912—13 (Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A. Sp. 525—28), er erhvervet Areal til en Udvidelse af Stationen, men at der udover dette og det forannævnte, til Broanlægget fornødne Areal desuden til Erstatning for det Areal, Privatbanen beslaglægger paa Stationen, foreslaas erhvervet ved Privatbanens Foranstaltning eller dog paa dens Bekostning det paa Planen viste, ca. 1 ha store Areal til Brug dels til den foreslaaede Udvidelse af Stationen, dels til en fremtidig yderligere Udvidelse.

Den Del af Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornævnte Arealer, som vil være at udrede af Statskassen, forudsættes ført til Udgift under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af de nævnte Arealerhvervelser, foreslaas Bestemmelserne i Forordning af 5. Marts 1845 bragte i Anvendelse.

Anlægget paaregnes fuldført i Løbet af 2 Finansaar, og i Finansaaret 1916—17 antages der at ville blive Anvendelse for 100 000 Kr., der herved søges bevilgede.