

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. l. Udvidelse af Randers Statsbanestation* (sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. l. e, e. og f. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 200 000 Kr. og 225 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 625 000 Kr. til Udvidelse af Randers Statsbanestation. Restbeløbet, 100 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1916—17.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give-Banens Station i Vejle* (sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. l. f, f. og g. bevilget henholdsvis 230 000 Kr., 200 000 Kr. og 200 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 690 000 Kr. til Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give-Banens Station i Vejle. Restbeløbet, 60 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1916—17.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer* (4de Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. l. g, g. og h. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 300 000 Kr. og 250 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 350 000 Kr. til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer.

Af Restbeløbet, 650 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1916—17 bevilget 250 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Udvidelse af Kolding Statsbanestation* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 er der under § 2 A. II. B. l. m. bevilget 250 000 som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 065 000 Kr. til Udvidelse af Kolding Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 815 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1916—17 bevilget 250 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Udvidelse af Fredericia Statsbanestation*. Paa Fredericia Statsbanestation, der som Færgestation, Udgangspunkt for den stærkt belastede jyske Østbane og som Knudepunkt for 4 Hovedstrækninger er en meget vigtig Station, har Forholdene i længere Tid været alt for indskrænkede. Den ganske utilstrækkelige Sporplads og de vanskelige Rangerforhold paa Stationen har virket særlig uheldigt under den siden Krigens Udbrud opstaaede stærke Trafik og medført Togforsinkelser, der — som fremhævet i Anmærkningerne til Konto § 2. A. II. B. l. k. — har forplantet sig til omtrent hele Statens Banenet.

Som Følge heraf har det været nødvendigt hurtigst muligt at tilvejebringe ny Spor anlæg paa Stationen, og man søgte derfor ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 bevilget bl. a. et Beløb af 102 000 Kr. til en foreløbig Forøgelse af Spornettet paa Fredericia Station (jfr. Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg B., Sp. 1583—86).

Disse Spor anlæg er nu i Brug og har vel forbedret Forholdene en Del, men langt fra tilstrækkeligt. Fuldt ud tilfredsstillende Forhold paa Stationen vilde kun kunne opnaas ved en gennemgribende Forandring af denne. En saadan Forandring vil imidlertid vanskelig kunne gennemføres foreløbig, men en væsentlig Forbedring vil dog kunne opnaas ved en Udvidelse af Stationen.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den følgende Plan viste Forslag til Udvidelsen. Paa Planen er med grønt angivet de Anlæg, hvortil Udgifterne er afholdte af den fornævnte paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1914—15 givne Bevilling, og med rødt de Anlæg, hvortil der nu søges Bevilling.

Blandt de ny Anlæg skal man særlig fremhæve:

Tilvejebringelse af 3. Perronspor paa Stationen,

Anlæg af ny Mellemperron,

Tilvejebringelse af Perrontunnel,