

Aalborg er for Tiden forsynede med en Overbygning med 37 kg Skinner, der er befestede med Spiger til 15 Sveller pr. 12 m. Skinne.

Efter at man imidlertid nu har indført de nye, svære Lokomotiver paa hele Strækningen Fredericia—Aalborg, og da man maa anse det for særdeles ønskeligt ogsaa at kunne anvende saadanne Lokomotiver paa den sjællandske Sydbane og Falsterbanen, vil det være nødvendigt at forstærke Sporet paa de fornævnte tre Banestrækninger.

Da de paa disse Banestrækninger liggende 37 kg Skinner imidlertid endnu er gode, mener man ikke, at man behøver at ombytte dem med sværere Skinner, men Forstærkningen vil kunne udføres ved en betydelig Forøgelse af Svelleantallet — fra 15 til 20 pr. 12 m. Skinne — og ved Indlægning af en ny Type Lasker med Forbindelsesdele. Endelig vil det være nødvendigt at indlægge ny, sværere Sporskifter i de gennemgaaende Hovedspor.

Udgifterne ved denne Forstærkning er anslaaede til ca. 5 760 Kr. pr. km Spor, heri indbefattet et mindre Beløb til Forbedring af Gennemkørselsforholdene paa nogle Stationer.

Den samlede Udgift antages at blive 1 265 000 Kr., i hvilket Beløb ikke er fradraget Værdien af det ved Forstærkningen indvundne Materiale, der er anslaaet til 144 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Forstærkningen antages at blive 1 121 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt over 3 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1916—17 som 1ste Bidrag søges bevilget 200 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 20 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af ovennævnte Forbedring af Gennemkørselsforholdene foreslaas afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. h.) Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby (4de Bidrag).*

Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. 1. d, d. og e. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 200 000 Kr. og 150 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 790 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby.

Udgifterne til disse Sporanlæg var tænkt fordelte over 3 Finansaar (se Anmærkninger til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14, Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg A. Sp. 537—40), men Arbejdet er af forskellige Grunde ikke blevet fremmet saa meget som oprindelig forudsat, og man mener heller ikke at kunne faa Anlægget fuldført i Finansaaret 1916—17.

Under Hensyn hertil bør den resterende Del af Bevillingen eller 240 000 Kr. fordeles over 2 Finansaar, saaledes at der ved nærværende Forslag søges bevilget 140 000 Kr.

Skulde det imidlertid vise sig, at Arbejdet kan blive fremmet saa meget, at den nysnævnte Sum af 140 000 Kr. bliver utilstrækkelig, maa man forbeholde sig at søge denne Bevilling forhøjet.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov (3die Bidrag).* Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. 1. k. bevilget henholdsvis 200 000 Kr. og 200 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 265 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.

Af Restbeløbet, 1 865 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1916—17 bevilget 500 000 Kr.