

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa-Struer* (1ste Bidrag).

De nuværende Skinner paa Banestrækningen Langaa-Struer blev indlagte i Aarene 1879—1894; de har saaledes ligget meget længe og er da ogsaa nu saa slidte, at en Udveksling vil være nødvendig.

Ved Udvekslingen bør man imidlertid under Hensyn til den stadig voksende Trafik og den dermed nødvendiggjorte Brug af sværere Lokomotiver og Vogne gaa over til Skinner af samme svære Type, som for Tiden indlægges paa Statsbanestrækningerne Struer-Holstebro, Esbjerg-Skjern og Slagelse-Næstved.

Udgifterne ved Forstærkningen er paa Grundlag af de nuværende Skinnepriser anslaaede til i alt 2 415 000 Kr., hvori er medregnet Udgifterne ved saadanne Sporforlængelser m. m. paa Mellestationerne, som det maatte være ønskeligt at udføre sammen med Sporforstærkningen.

Endvidere vil det mulig blive nødvendigt at tilvejebringe større Drejeskiver i Viborg og Struer, og Udgifterne hertil er ligeledes indbefattede i Overslagssummen.

I denne er ikke fradraget Værdien af det ved Sporforstærkningen indvundne Materiale, der er anslaaet til i alt 670 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Forstærkningen antages at blive 1 745 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 4 à 5 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1916—17 søges bevilget 100 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 26 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2. A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger o. l. i Anledning af Sporforlængelser m. m., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Konto § 2. A. II. B. 2. a. og Konto § 2. A. II. B. 2. b.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vigerslev-Roskilde* (1ste Bidrag).

Medens man ved de Sporforstærkninger, der i de senere Aar er blevet foretagne paa Statens Hovedbaner, har anvendt 45 kg Overbygning, er den sjællandske Vestbane, hvis Overbygning blev forstærket i Aarene 1897—98, kun forsynet med 37 kg Skinner, hvilket med den stadig voksende Toggang og Togvægt ikke længere kan anses for tilstrækkeligt.

Da Skinnerne paa denne Banestrækning er meget slidte, vil en Forstærkning ikke kunne foretages alene ved Indlægning af flere Sveller og ny Lasker, men det vil være nødvendigt at forsyne Strækningen med ny Skinner, der da ikke bør være af ringere Vægt end 45 kg.

Af Hensyn til den intensive Drift paa denne Banestrækning maa det derhos anses for nødvendigt, at den forsynes med Overbygning af en særlig solid Type.

Udgifterne ved Forstærkning er paa Grundlag af de nuværende Skinnepriser af Generaldirektionen for Statsbanerne anslaaede til 1 225 000 Kr. I denne Sum er medregnet et Beløb af 10 000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved Jord- og Broarbejder i Anledning af, at det samtidig med Forstærkningens Udførelse maa anses for særlig ønskeligt at forøge Afstanden imellem Sporene, som er betydeligt mindre end paa Statsbanernes øvrige dobbeltsporede Strækninger.

I det ovennævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen indvundne Materiale, der er anslaaet til 360 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Forstærkningen antages at blive 865 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 3 à 4 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1916—17 foreslaas bevilget 100 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 30 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2. A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa stærkt trafikerede Hovedbaner* (1ste Bidrag).
Statsbanestrækningerne Roskilde—Masnedø, Orehoved—Gjedser og Randers—