

Det er en Forudsætning for Forslagets Gennemførelse, at Egnens Beboere afgiver vederlagsfrit, ubehæftet og uden Udgift for Statsbanerne de paa Planen viste Arealer, som er fornødne saavel til Sidesporets Anlæg og til Billetsalgsstedets eventuelle senere Udvidelse til Holdeplads, tilsammen ca. 1,6 ha, som til Erstatning af den offentlige Overkørsel Nr. 99 med en Vejbro. Der maa endvidere ved tinglæst Deklaration paa de paagældende Ejendomme sikres Statsbanerne Ret til for en ved Sidesporets Anlæg fastsat Pris eventuelt senere at indtage til Anlægget de paa Planen med blaa Skygge viste Arealer, hvorhos Beboerne maa tiltræde de sædvanlige Betingelser for Anlæg af offentlige Sidespor.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 6. Opførelse af et nyt Varehus paa Vinderup Statsbanestation.*

Paa Finansloven for Finansaaret 1912—13 blev der under Konto § 2 A. II. B. 1. a. 4. bevilget 63 000 Kr. til Udvidelse af Vinderup Statsbanestation. Udvidelsen omfattede ikke Opførelse af noget nyt Varehus paa Stationen, idet man som anført i Anmærkningerne til den paagældende Konto paa Forslaget til Finansloven for det nævnte Finansaar (Rigsdagstidende for 1911—12, Tillæg A. Sp. 519—20) paaregnede at kunne indrette Varerum i den gamle Hovedbygning.

Efter at den nye Hovedbygning paa Stationen er taget i Brug, har det imidlertid vist sig, at Afstanden mellem denne og Stationens gamle Varehus, som ligger ved Siden af den gamle Hovedbygning, er saa stor, at den kan medføre Forsinkelser af Togene og vil kræve forøget Arbejdskraft paa Stationen. Det er derhos en Ulempe, naar disse Bygninger skal anvendes som Varehouse, at de ligger ved et af Stationens Hovedspor.

Disse Forhold er ogsaa til Besvær for Forsendere af Gods og har medført Klager, hvori tillige anholdes om Tilvejebringelse af Varerum med Gulve i Vognbunds-højde, hvad man ikke vil kunne opnaa i den gamle Hovedbygning, hvor Varerummene i det hele ikke vil kunne blive fuldt tilfredsstillende.

Det maa derfor anses for heldigst at undlade den paatænkte Omdannelse af den gamle Hovedbygning og tilvejebringe forøget Varehusplads paa Stationen, hvad der i høj Grad er Trang til, ved Opførelse af et helt nyt Varehus i Nærheden af den nye Hovedbygning.

Til et saadant Varehus er der af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag.

Udgifterne, der er anslaaede til i alt 31 500 Kr., fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde	10 500 Kr.
Sporarbejde	3 800 —
Rampe og Perron	1 300 —
Varehus med Benyttelse af Materialierne fra den gamle Hovedbygning ...	13 000 —
Elektrisk Belysning i Varehus	300 —
Forandring af Sikringsanlæg	1 000 —
Tilfældigt og uforudset	1 600 —
	<hr/>
	31 500 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 7. Anlæg af et Krydsningsspor paa Fodby Holdeplads.*

Paa Banestrækningen mellem Næstved og Hyllinge, der har en Længde af 12,2 km, findes for Tiden ikke nogen Krydsningsstation, hvilket i høj Grad vanskeliggør Trafikken paa Slagelse—Næstved Banen og hyppigt medfører Forsinkelse af Togene paa denne Bane. Dette Forhold er saa meget mere uheldigt som Togene paa nævnte Banestrækning paa 3 Steder skal have Tilslutning til andre Tog, og man maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der anlægges et Krydsningsspor paa Fodby Holdeplads, der ligger mellem de 2 fornævnte Stationer.

AF Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa vedlagte Plan viste Forslag til et saadant Anlæg.