

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 3. Færger og Skibe.* Som Følge af forøgede Udgifter til Lønning af Ekstramandskab foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr. — fra 630 000 Kr. til 635 000 Kr.

c. *Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.*

Til I. B. 4. c. 1. *Lønninger.*

Lønningsklasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	5	Maskinbestyrere 4 800	24 000	6 030	4 116. 57	
17.	4	Ingeniørassistenter 2 640	10 560	1 680			
18.	11	Lokomotivmestre 2 850	31 350	9 780	150
16.	23	Lokomotivformænd 2 400	55 200	13 220			
9.	604	Lokomotivførere: (a-b) 568 à 1 770 Kr. = 1 005 360 (c-d) 36 à 1 680 — = 60 480	1 065 840	290 580	312		
8.	13	Vognopsynsmænd af 1. Grad: (a-b) à 1 680 Kr.	21 840	7 626			
6.	13	Vognopsynsmænd af 2. Grad: (a) 4 à 1 590 Kr. = 6 360 Kr. (b) 7 à 1 530 — = 10 710 — (c) 1 à 1 470 — = 1 470 — (d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	19 920	2 300			
4.	782	Lokomotivfyrbødere: (a) 183 à 1 410 Kr. = 258 030 Kr. (b) 554 à 1 350 — = 747 900 — (c) 27 à 1 290 — = 34 830 — (d) 18 à 1 200 — = 21 600 —	1 062 360	135 210			
13.	14	Mandlige Assisterter: (a-b) à 1 470 Kr.	20 580	11 880			
13.	2	Kvindelige Assisterter: (a-b) à 1 380 Kr.	2 760	450			
1.	1	Kontorbud: (a) à 1 260 Kr.	1 260	120			
			2 315 670	478 876	312	4 116. 57	150

2 799.124 Kr. 57 Øre.

Tallet af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere er for Finansaaret 1915—16 opført med henholdsvis 594 og 729.

Fra 1. Maj 1915 er Lokomotivførernes og Lokomotivfyrbødernes Tal i Henhold til § 6 i Loven om Statsbanernes Ordning af 1903—08 forøget med henholdsvis 4 og 5 til resp. 598 og 734. Det sidste Tal er i Henhold til samme Lovparagraf fra 1. August 1915 yderligere forøget med 4 til 738.

Bortset fra den siden Krigens Begyndelse herskende ualmindelig store Trafik bliver dette Personale under Hensyn til den paaregnede forøgede Kørsel og Rangering imidlertid utilstrækkeligt til Driftens Bestridelse, og for at man ikke til Stadighed skal blive nødsaget til i væsentlig Udstrækning at anvende Lokomotivfyrbødere som Loko-