

	Overført...	338 000 Kr.
c. Skinnefri Vejforbindelser.....		125 000 —
Beløbet er forhøjet med 25 000 Kr. — fra 100 000 Kr. til 125 000 Kr. —, idet det maa anses for ønskeligt i noget større Udstrækning at fortsætte med den i de tidligere Finansaar paabegyndte Erstatning af Overkørsler i Skinnehøjde med skinnefri Vejforbindelser over eller under Banen.		
		<u>463 000 Kr.</u>

Til b. og c. I de under disse Konti opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 2. Overbygning.* Beløbet fremkommer saaledes:

a. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.:		Kr.	Kr.
Hovedspor, 2 310 km à ca. 440 Kr.....	1 016 000		
Sidespor m. m. 870 km à ca. 160 Kr.....	139 000		
			<u>1 155 000</u>
b. Skinner:		Kr.	
Forbrug af Skinner ca. 2 700 Tons à ca. 110 Kr..	297 000		
÷ Værdien af kassable Skinner ca. 2 700 Tons à 50 Kr.....	135 000		
		162 000	
Udveksling af ca. 105 000 løb. Meter Skinner.....		90 000	
			<u>252 000</u>
c. Sveller og Sporskiftetømmer:			
Forbrug af ca. 190 000 Stkr. Sveller à 5,50 Kr..	1 045 000		
Forbrug af ca. 40 000 løb. Meter Sporskiftetømmer à 2,50 Kr.....	100 000		
	1 145 000		
÷ Værdien af kassabelt Materiale.....	57 000		
		1 088 000	
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer.....		140 000	
			<u>1 228 000</u>
d. Sporskifter og Krydsninger.....			220 000
e. Forbindelsesdele:			
1) Almindelig Vedligeholdelse.....		250 000	
2) Indlægning af Vandreklemmer og Z-Lasker.....		135 000	
			<u>385 000</u>
f. Ballast.....			635 000
			<u>Ialt... 3 875 000</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til a. Enhedspriserne er omtrent de samme som for 1915—16, naar Hensyn tages til den ved Finansloven for nævnte Finansaar bevilgede Lønforhøjelse til Baneafdelingens faste, daglønnede Personale.

Til b., c. og d. Enhedspriserne er fastsatte under Hensyn til de ved de sidste Leveringer gældende Priser. Forbruget er fastsat under Hensyn til, hvad der antages at komme til Udveksling i det paagældende Aar.