

Ved Finansloven for 1915—16 er givet Bevilling til 266 Togførere og 1004 Togbetjente. I Henhold til Lov om Statsbanernes Ordning af 1903—08, § 6, er Personalet fra 1. Maj 1915 i Anledning af den fra denne Dag i Kraft traadte nye Køreplan forøget med 2 Togførere og 6 Togbetjente, saaledes at Tallene er henholdsvis 268 og 1010.

For 1916—17 foreslaas bevilget yderligere 13 Togførere og 20 Togbetjente, saaledes at Tallene bliver henholdsvis 281 og 1030.

De foreslaaede 13 nye Togførere ønskes af nedenanførte Aarsager:

- | | | |
|---|---|---|
| 1 til Københavns Personbanegaard: til Betjening af Tog, der nu føres af Togbetjent, | } | : 3. Togbetjente gør stadig Tjeneste som Togførere, |
| 1 - Østerbro | | |
| 1 - Frederikssund | | |
| 1 - Korsør | } | : 6 Togbetjente vil blive anvendt til udelukkende Togførertjeneste under Sygdom og Orlov, |
| 4 - København | | |
| 1 - Aarhus | | |
| 1 - Korsør | | |
| 3 - Syd- og Falsterbanen: Udvidet Tjeneste. | | |

Med Hensyn til de 20 ny Togbetjente bemærkes følgende:

Det har gennem en Række Aar vist sig, at de Togbetjentstyrker, der paa de forskellige Stationerings-Steder holdes i Reserve, har været for knapt beregnet. En Forøgelse af Reservestyrken med 23 Mand maa derfor anses nødvendig. Til udvidet Tjeneste paa Syd- og Falsterbanen kræves yderligere 6 Togbetjente, og den samlede Forøgelse bliver saaledes 29 Mand. Som Følge af den foreslaaede Forøgelse af Togførernes Tal kan Tallet af Togbetjente dog nedsættes med 9, saaledes at den virkelige Forøgelse bliver 20.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 2. Ekstrahjælp.* Under Hensyn til Forøgelsen i Toggangen og den derved foranledigede Forøgelse i Bremsbetjeningen, foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr. — fra 30 000 Kr. til 35 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 4. Køre- og Timepenge.* Som hidtil.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 5. Natpenge.* Beløbet er nedsat med 7 000 Kr. — fra 117 000 Kr. til 110 000 Kr. — under Hensyn til, at Udgifterne til Overnatningsgodtgørelse maa paaregnes at blive mindre paa Grund af Omstationering af Togpersonale.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 6. Forflyttelsesudgifter m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 7. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.* Paa Grund af den stærke Trafik har Slidet paa Presenninger været større end sædvanligt og har medført, at 2 300 Presenninger har maattet kasseres. Den Reservebeholdning paa 500 Presenninger, man hidtil har haft, har maattet anvendes til stadigt Brug. Der maa derfor anskaffes 2 800 nye Presenninger à ca. 90 Kr. pr. Stk.

Da der til det øvrige Tuginventar maa paaregnes en Udgift af ca. 93 000 Kr., kan Beløbet ikke sættes lavere end 345 000 Kr., o: en Forhøjelse med 135 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 8. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Vogne.* Som hidtil.

Til I. B. 2. b. *Togtjenesten. 9. Andre og uforudsete Udgifter.* Under Hensyn til Forbruget kan Beløbet nedsættes med 15 000 Kr. — fra 40 000 Kr. til 25 000 Kr.