

26 Stationsforstandere i 17. Lønningsklasse:

Birkerød, Jyderup, Skodsborg, Aars, Løgstør, Tommerup, Laurberg, Gjen-
tofte, Trustrup, Glyngøre, Lillerød, Tarm, Sindal, Dalmose, Holsted, Vraa,
Vinderup, Valby, Hinnerup, Aarup, Brørup, Borup, Allingaabro, Sorø Bystation,
Værsløv, Skjörping.

46 Stationsforstandere i 16. Lønningsklasse:

Ølgod, Bjerringbro, Gjörding, Vanløse, Svendstrup J., Taulov, Ulfborg,
Tistrup, Lundby, Ejby, Mørkøv, Arden, Børkop, Ballerup, Odde-sund N., Nørre-
Alslev, Viby Sj., Brabrand, Nørre Aaby, Odde-sund S., Humlebæk, Thureby,
Hurup, Brande, Svebølle, Hovedgaard, Løsning, Hvalsø, Maaløv, Eskildstrup,
Daugaard, Ullerslev, Vedde, Støvring, Kolind, Ikast, Havdrup, Sandved, Kvist-
gaard, Vejle N., Hjerm, Hørning, Mørke, Gjelsted, Ulstrup, Knabstrup.

75 Stationsforstandere i 15. Lønningsklasse:

Olstrup, Roslev, Ølstykke, Lou, Lejre, Bred, Marslev, Tim, Rindsholm,
Langeskov, Højslev, Løgstrup, Thorsø, Glamsbjerg, Lerberg, Onsild, Kibæk,
Ellidshøj, Hornslet, Ry, Stoholm, Tjæreborg, Regstrup, Faarup, Skalb-jerg, Bor-
ris, Hørdum, Sparkjær, Løgten, Holmstrup, Hvidbjerg, Hyllinge, Durup, Viksø,
Aulum, Auning, Skals, Humlum, Forlev, Ydby, Guldager, Jøbjerg, Bedsted,
Snedsted, Lem, Hornum, Troldhede, Jerslev, Sjørring, Gredstedbro, Vildbjerg,
Fiskebæk, Engesvang, Hammerum, Sulsted, Kvissel, Flakkebjerg, Flemløse, Nør-
ager, Laven, Uglev, Ebbstrup, Møldrups, Hjortshøj, Knarreborg, Østrup, Tolne,
Sønder Bjerre, Fuglede, Pindstrup, Faarvang, Gjern, Viby J., Nivaa, Espergjærde.

97 Stationsmestre:

Strømmen, Vigerslev, Roskildevej, Valby Gasværk, Lille Skjensved, Stevn-
strup, Ejstrup, Hasselager, Stilling, Pjedsted, Gadstrup, Kauslunde, Tvingstrup,
Kværkeby, Eltang, Herfølge, Hylke, Fjenneslev, Hatting, Springforbi, Klarskov,
Stenløse, Hedensted, Hjulby, Tylstrup, Andst, Sig, Vipperød, Veggerløse, Hvorup-
gaard, Tingsted, Karup, Bording, Bjerregrav, Skjelhøje, Doense, Funder, Herløv,
Thyregod, Lystrup, Frederikslund, Frederiks, He, Rønbjerg, Ravnstrup, Havre-
bjerg, Studsgaard, Løve, Hvam, Skalborg, Tjæreby, Bur, Thorsager, Vindblæs,
Uggelhuse, Naarup, Døstrup, Hanbjerg, Sludstrup, Fodby, Alken, Svej-bæk, Aalsø,
Bøstrup, Risskov, Sminge, Simested, Skive Holdeplads, Rørbæk, Forsinge, Lyngs,
Lyby, Kjøl-kjær, Munkebjergby, Kollund, Fæsterholt, Todbøl, Tvis, Skibbild, Volk
Mølle, Gatten, Pedersborg, Døjringe, Give, Farre, Gadbjerg, Mølvang, Jelling,
Hørup, Grejsdal, Kokkedal, Ilskov, Bloustrød, Hammersholt, Allerød, Mosskov,
Frederiksberg Gasværks Sidespor.

Tallet af Godsekspeditører af 2. Grad foreslaas forøget med 1 til 18, nemlig
til Ringkjøbing Station, hvis Kasseomsætning for Gods nu har naaet et saa stort dag-
ligt Beløb, at særligt Godsekspe-dition bør oprettes.

Tallet af Overassistenter af 2. Grad foreslaas forøget med 3, fra 32 til 35.
Paa Stationerne Strib og Skjern er Toggang og Trafik nu bleven saa omfattende, at
Stationsforstanderne bør have en Overassistent til Medhjælp. Der foreslaas derfor en
Overassistent af 2. Grad til hver af de to Stationer mod samtidig Bortfald af 2 Assi-
stenter. Endelig gør den stærkt stigende Trafik paa Holbæk Station, den stærkt for-
øgede Toggang paa Nordvestbanen samt Stationens Tilslutning til Privatbanen det
meget ønskeligt at give Stationsforstanderen her Medhjælp af en Overassistent.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assisterter henvises til
Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Rangerformændenes Tal foreslaas forøget med 3, nemlig med 1 til hver af
Stationerne Østerbro, Nørrebro og Slagelse, hvor samtidig 3 Pladsoverportører af 1.
Grad kan inddrages. Paa hver af de nævnte Stationer gør 1 Overportør af 1. Grad
Rangerformands-Tjeneste og bør derfor oprykkes i denne Stilling. Tallet af Ranger- og
Pakhusformænd bliver herefter 43 mod som hidtil 40.

Til Frederiksberg Station foreslaas bevilget 1 Pladsoverportør af 1. Grad mod
Afgivelse af en Pladsoverportør af 2. Grad, idet en Overportør af 2. Grad udeluk-
kende gaar i Tur med en Overportør af 1. Grad. Efter Fradrag af de 3 ovennævnte
Overportører bliver Tallet af Overportører af 1. Grad herefter 68 mod som hidtil 70.